

VOJENSKÝ ÚTVAR 3030
ZVOLEN



KOORDINAČNÁ PORADA
(konaná dňa 23.07.2020)

Program :

1. Vyhodnotenie záverov z predchádzajúcej koordinačnej porady
2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac august 2020
3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac
4. Rôzne
5. Záver

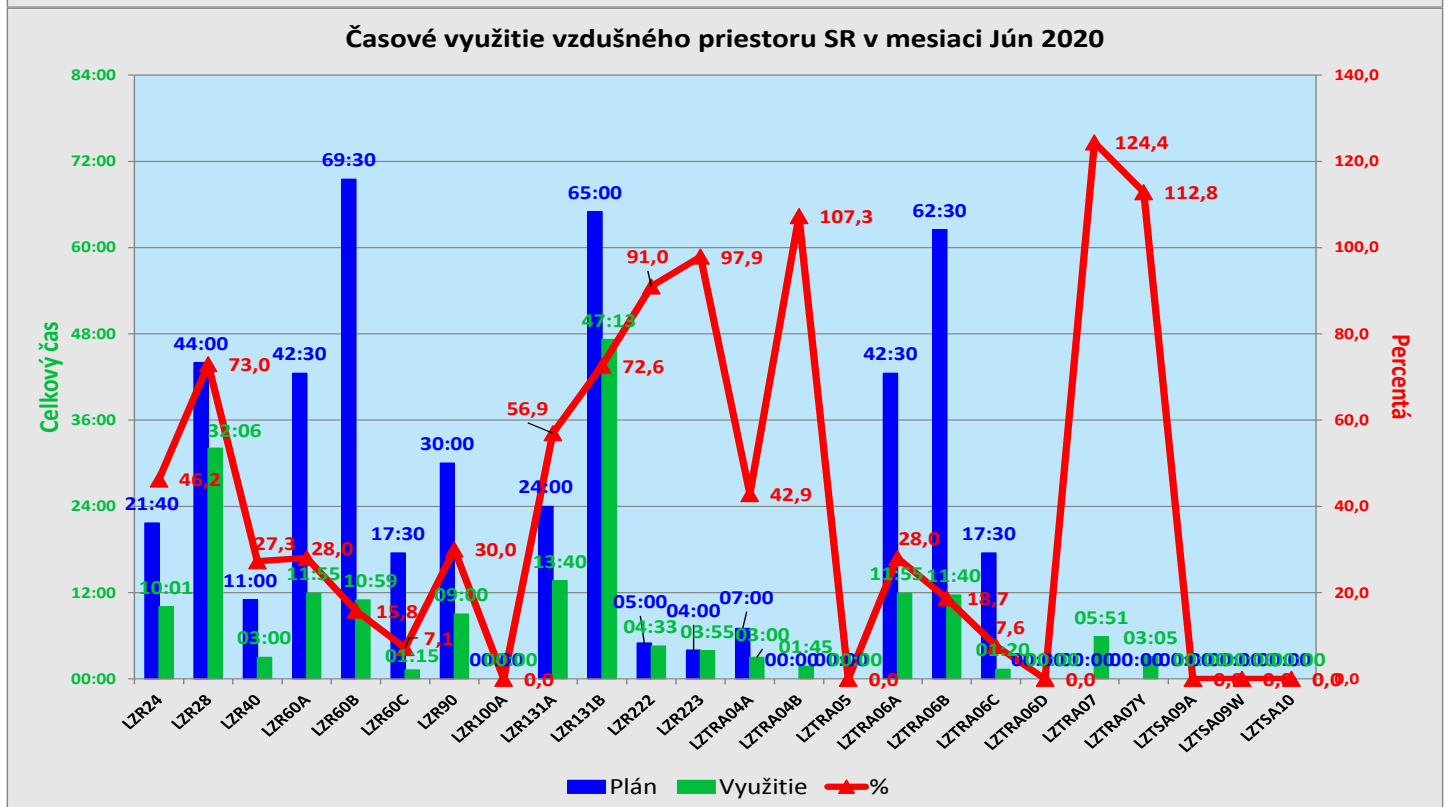
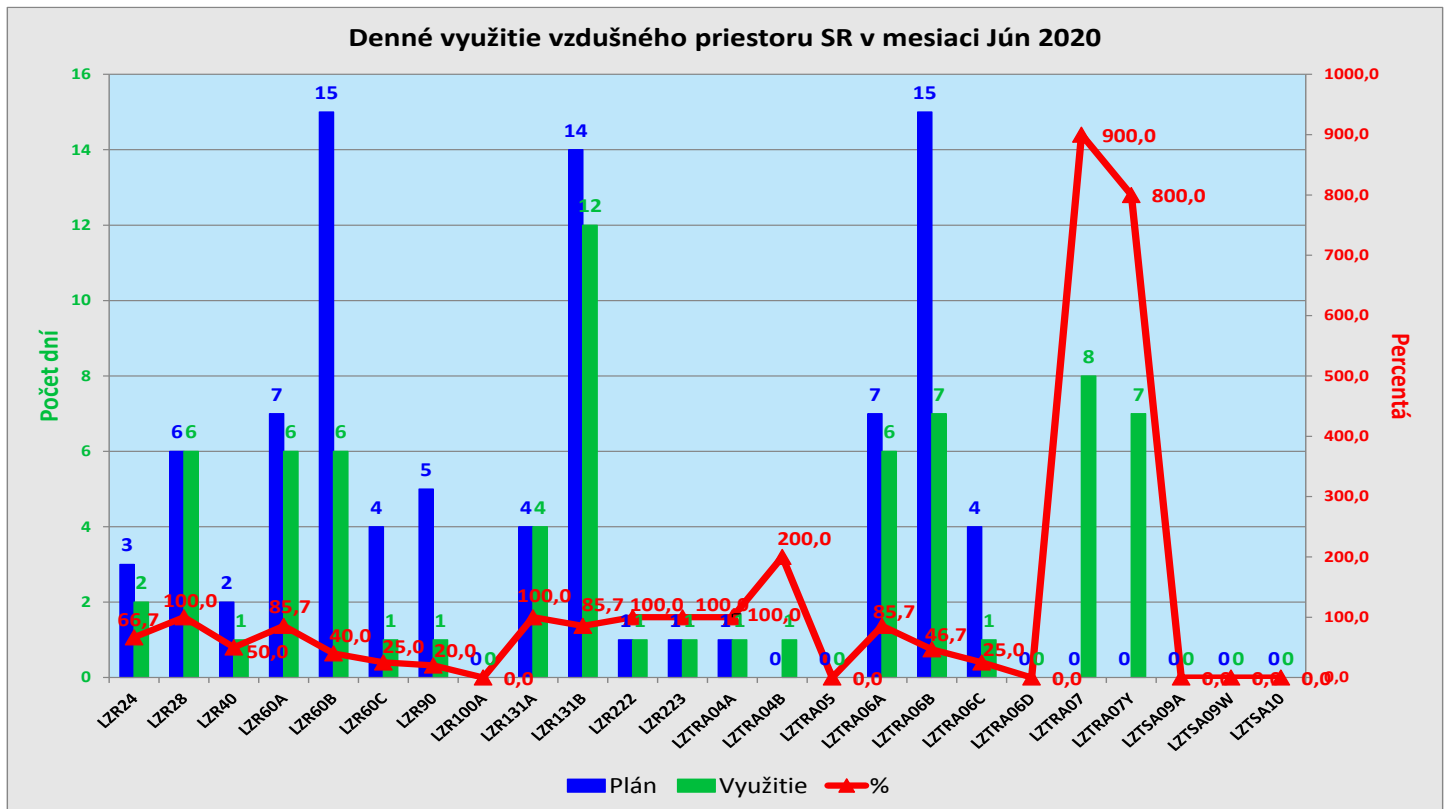
Ad 1. Vyhodnotenie záverov predchádzajúcich koordinačných porád

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
2/11/19	Pri požiadavke priestorov LZR131A,B nad FL245, plánovať tieto priestory v AUP/UUP s FUA obmedzením do max. letovej hladiny, t. j. FL520, Pre FL245 a nižšie tento postup neaplikovať. Pri ostatných priestoroch aplikovať FUA obmedzenie podľa publikácie v RAD.	AMC	UFN	Priebežne využité
1/2/20	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblievania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA.	AMC	Priebežne	Nebolo využité
1/6/20	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 08.00 – 10.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	Júl 2020	Priebežne publikované v AUP
2/6/20	Deň vopred do 11:00 UTC oznamovať na AMC Zvolen informáciu o aktivácii priestorov GLDA.	SNA/LAA	Júl 2020	Priebežne plnené
3/6/20	Odporúčanie: v priebehu súťaží SNA umožniť využitie priestorov LZR40 a LZR60A, LZTRA06A od GND do 8000ft AMSL.	vzdušné sily OS SR	Júl 2020	Umožnené v plnom rozsahu
4/6/20	Posúdiť posunutie palebného postavenia P11 mimo bezpečnú zónu letovej trate A42 (2,5 NM pozdĺž línie trate) a pokúsiť sa zadefinovať súradnice GPS nového navrhovaného priestoru. Návrh postúpiť na SMK. Poznámka: VVP Kamenica v spolupráci s shdo Michalovce	mjr. DURKOT, nrtm. ANTAL	do konca júla	Údaje boli dodané, úloha v riešení

Ad 2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac august 2020

- plán aktivácie AMC spravovaných priestorov (príloha č.1),
- zabezpečenie letovej činnosti OLK LPS SR (príloha č.2),
- plán aktivácie AMC nespravovaných priestorov (príloha č.3),
- letecké súťaže a ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (príloha č.4),

Ad 3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac.



Ad 4. Rôzne:

mjr. Ing. ÚREK – prítomných oboznámil so závermi z predchádzajúcej KP. Informoval o využití vzdušného priestoru SR v mesiaci august 2020, o pláne využitia obmedzených priestorov (viď. príloha č.1) a o letových meraniach OLK LPS SR (viď. Príloha č.2). Požiadavka TK Sliach pre špeciálny výcvik pilotov na mesiac august bude realizovaná v súlade so závermi.

p. Ing. AKURÁTNY (LPS) - ohľadom plánovaného zriadenia priestoru v prospech VVP Kamenica nad Cirochou, ktorý bol prezentovaný na predchádzajúcej KP, potvrdil dodanie požadovaných údajov od mjr. Durkota, ktoré boli v súlade s požiadavkami LPS. V rámci LPS je tento návrh zriadenia priestoru v prospech VVP Kamenica nad Cirochou už evidovaný v internom systéme ohlasovania zmien a bude vykonané interné posúdenie bezpečnosti. Podotkol, že predkladateľom návrhu žiadosti na schválenie zmeny na SMK by mala byť vojenská časť, od ktorej sa taktiež očakáva predloženie správy o posúdení navrhovanej zmeny vzdušného priestoru na bezpečnosť leteckej prevádzky.

p. Ing. BENEDIKT (SNA) – plánované súťaže v bezmotorovom lietaní z jari boli posunuté na august 2020:

- od 01.08.piatok do 16.08. nedeľa: FCC 2020 v Prievidzi

- od 14.08.piatok do 23.08. nedeľa: Fatraglide 2020 v Martine

s požiadavkou na vzdušný priestor v čase od 1100LT do SS a umožniť využitie priestorov LZR40 a LZR60A, LZTRA06A ich spodnej časti od GND do 8000ft AMSL.

Aktivovať GLDA: Martinky, Liptov, Chopok, Beskydy.

pplk. Ing. VOLANSKÝ (tk Sliač) – ohľadom súťaží SNA sa budú snažiť vyjsť v ústrety. Požiadal zástupcu SNA o zabezpečenie kvalitných brífingov pred súťažou s dôrazom na nenarúšanie priestorov CTR/TMA1,2,3,4 Sliač.

p. Ing. BENEDIKT (SNA) – v prípade narušenia publikovaných priestorov sú súťažiaci riešení diskvalifikáciou. Poďakoval sa za dobrú spoluprácu s AMC a taktickým krídlom Sliač počas plachtárskych majstrovstiev Slovenska konaných v júli 2020. Hlavne by sme radi vyzdvihli uvoľňovanie priestoru R60A aj v utorok-štvrtok, čo v dobrom počasí umožnilo stavbu tratí na východ a zvýšilo bezpečnosť prevádzky. Ďakujeme!

p. Ing. TÓTH (DÚ) – v termíne od 28.8. do 30.8.2020 bude na letisku Kamenica nad Cirochou prebiehať 5. ročník medzinárodnej súťaže v navigačnom lietaní „RALLY Kamenica 2020“. Informácie sú dostupné na stránke: www.aeroklubkamenica.lietame.sk.

p. Ing. SOKOL (DÚ) – informoval o navigačnej výstrahe pre zoskoky padákom v Tatralandii do výšky 8000 ft AMSL v termíne 29.-30.8.2020 od 08:00 do 16:00 UTC.

p. PaeDr. JANČIAR (LAA) – vyjadril nespokojnosť so schvaľovaním vzletových plôch v prospech závesného a padákového lietania. Dopravný úrad pred dvomi týždňami nevyhovel požiadavkám, ktoré boli odoslané v mesiaci február 2020 s odvolaním sa na platnosť novej smernice. Pokúsia sa ešte o vybavenie udelenia výnimky pre uvedené plochy.

mjr. Ing. ÚREK – informoval o rozhodnutí LPS vydať leteckú mapu ICAO 1:500 000 s účinnosťou k 03 DEC 2020. Termín uzávierky príjmu podkladov je 16.9.2020. V prípade zásadných zmien, ktoré by mohli ovplyvniť vydanie mapy v stanovenom termíne je potrebné kontaktovať odbor AIM LPS SR najneskôr do 17.8.2020. Následne informoval o zahájení analýzy možností redizajnu priestorov LZR131A,B, ktorá prebieha v spolupráci s VTSÚ Záhorie. V tejto súvislosti sa prítomných opýtal na potrebu posúdenia bezpečnosti aj v prípade redukcie týchto priestorov.

p. Ing. SOKOL (DÚ) – ohľadom redizajnu LZR131A,B upozornil na vyhnutie sa návrhov, ktoré by skomplikovali súčasnú štruktúru vzdušného priestoru. Zložitosť štruktúry vzdušného priestoru je jeden z možných hazardov.

Poznámka: v diskusii k tejto téme sa prítomní zhodli na závere, že bude potrebné posúdenie bezpečnosti rizík aj v prípade redukcie týchto štruktúr.

Upozornil aj na hromadiace sa sťažnosti od GAT na nemožnosť preletu priestormi LZR225 (Sliač) čo pri súčasnej aktivácii priestoru LZR60B(LZTRA06B) znemožňuje všeobecnému letectvu vykonávať

v rámci triedy „G“ lety z východu na západ (zo západu na východ). Vyzval kompetentných na vyriešenie aj tohto problému do budúcnosti.

pplk. Ing. VOLANSKÝ (tk Slač) – ohľadom aktivácie priestorov LZR225 poukázal na nedostatok personálu schopného vykryť priestor CTR/TMA na 24/7 a zároveň poukázal na snahu odľahčiť súčasný riadiaci personál od akejkoľvek záťaže, ktorá by mohla mať vplyv na bezpečnosť letov. Letiská ako Očová, D. Niva, ktoré sú obmedzené touto aktiváciou je snahou veliteľa vzdušných síl OS SR doriešiť ich formou zmien v súčasných koordinačných dohodách.

p. Ing. BENEDIKT (SNA) – pozitívne zhodnotil predchádzajúci redizajn priestorov na Slači, kde je v súčasnosti možný prelet do výšky 4000 ft AMSL, čo bol pred redizajnom dosť veľký problém. U bezmotorových lietadiel je to však stále problém.

mjr. Ing. ÚREK – upozornil na plánované vojenské cvičenie „Slovak Shield“ v termíne od 25.10. do 13.11.2020, aby GAT počítali s rozsiahlejšími obmedzeniami vzdušného priestoru SR. V súčasnosti ešte nemáme k dispozícii presné parametre možných obmedzení.

p. Ing. AKURÁTNY (LPS) - požiadal o včasné zaslanie informácií k plánovanému vojenskému cvičeniu „Slovak Shield“ v zmysle požiadaviek na vzdušný priestor, či už formou rezervácie AMC spravovaných priestorov alebo potrebou vytvoriť ad-hoc štruktúry. Na základe týchto informácií je možné posúdiť dopad na poskytovanie letových prevádzkových služieb a potrebu dočasne upraviť dataset ATM/ASM systémov a informovať NM, či susedných partnerov.

p. Ing. SOKOL (DÚ) – ohľadom plánovaného vojenského cvičenia „Slovak Shield“ upozornil, že v prípade využívania iných než AMC spravovaných priestorov je potrebné požiadať SMK o prioritu pri využívaní priestoru triedy G ako aj riadeného vzdušného priestoru, pokiaľ bude pre ostatných užívateľov zakázaný. Taktiež je potrebné v takom prípade vzhľadom k dočasnej zmene štruktúr vzdušného priestoru spracovať posúdenie bezpečnosti.

Ad 5. Závery – odporúčania:

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
2/11/19	Pri požiadavke priestorov LZR131A,B nad FL245, plánovať tieto priestory v AUP/UUP s FUA obmedzením do max. letovej hladiny, t. j. FL520, Pre FL245 a nižšie tento postup neaplikovať. Pri ostatných priestoroch aplikovať FUA obmedzenie podľa publikácie v RAD.	AMC	UFN	
1/2/20	Na základe požiadavky ATC, v prípade potreby oblievania búrkovej oblačnosti, prerušiť činnosti v dotknutých priestoroch (strelnice) v súlade s písomnou dohodou daného AA.	AMC	Priebežne	
1/7/20	Priestory pre špeciálny výcvik pilotov plánovať v pracovných dňoch okrem pondelkov nasledovne: 08.00 – 10.00 UTC LZR60B a LZTRA06B.	AMC	August 2020	
2/7/20	Deň vopred do 11:00 UTC oznamovať na AMC Zvolen informáciu o aktivácii priestorov GLDA.	SNA/LAA	August 2020	
3/7/20	Odporúčanie: v priebehu súťaží SNA umožniť využitie priestorov LZR60A, LZTRA06A a LZR40 od GND do 8000ft AMSL.	vzdušné sily OS SR	August 2020	

Prílohy (formát pdf.):

príloha č. 1 - Plán aktivácie AMC spravovaných priestorov.

príloha č. 2 - Zabezpečenie letovej činnosti OLK LPS SR.

príloha č. 3 - Plán využitia vzdušného priestoru PS (AMC-nespravované priestory).

príloha č. 4 - Ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (správy NOTAM).

major Ing. Milan ÚREK
náčelník AMC Zvolen

Plán aktivácie AMC priestorov na mesiac: **August 2020**

LZR 24				LZR 28				LZR 131A			
Dátum	Čas-UTC	Výškové ohraničenie	Poznámka	Dátum	Čas-UTC	Výškové ohraničenie	Poznámka	Dátum	Čas-UTC	Výškové ohraničenie	Poznámka
1.8.2020	— - —	Negatív	—	1.8.2020	— - —	Negatív	—	1.8.2020	— - —	Negatív	—
2.8.2020	— - —	Negatív	—	2.8.2020	— - —	Negatív	—	2.8.2020	— - —	Negatív	—
3.8.2020	— - —	Negatív	—	3.8.2020	— - —	Negatív	—	3.8.2020	— - —	Negatív	—
4.8.2020	— - —	Negatív	—	4.8.2020	— - —	Negatív	—	4.8.2020	— - —	Negatív	—
5.8.2020	— - —	Negatív	—	5.8.2020	— - —	Negatív	—	5.8.2020	— - —	Negatív	—
6.8.2020	— - —	Negatív	—	6.8.2020	— - —	Negatív	—	6.8.2020	— - —	Negatív	—
7.8.2020	— - —	Negatív	—	7.8.2020	06:00 - 10:00	GND-FL105/3200 m	PPÚ KR PZ PO	7.8.2020	— - —	Negatív	—
8.8.2020	— - —	Negatív	—	8.8.2020	— - —	Negatív	—	8.8.2020	— - —	Negatív	—
9.8.2020	— - —	Negatív	—	9.8.2020	— - —	Negatív	—	9.8.2020	— - —	Negatív	—
10.8.2020	11:00 - 16:00	GND-FL245/7450m	—	10.8.2020	— - —	Negatív	—	10.8.2020	— - —	Negatív	—
11.8.2020	05:00 - 16:00	GND-FL245/7450m	—	11.8.2020	— - —	Negatív	—	11.8.2020	— - —	Negatív	—
12.8.2020	05:00 - 22:00	GND-FL245/7450m	—	12.8.2020	06:00 - 14:00	GND-FL105/3200 m	VÚ 1104 TV	12.8.2020	— - —	Negatív	—
13.8.2020	11:00 - 16:00	GND-FL245/7450m	—	13.8.2020	06:00 - 14:00	GND-FL105/3200 m	VÚ 1104 TV	13.8.2020	— - —	Negatív	—
14.8.2020	— - —	Negatív	—	14.8.2020	— - —	Negatív	—	14.8.2020	— - —	Negatív	—
15.8.2020	— - —	Negatív	—	15.8.2020	— - —	Negatív	—	15.8.2020	— - —	Negatív	—
16.8.2020	— - —	Negatív	—	16.8.2020	— - —	Negatív	—	16.8.2020	— - —	Negatív	—
17.8.2020	— - —	Negatív	—	17.8.2020	05:00 - 15:00	GND-FL105/3200 m	KEÚ KR PZ KE	17.8.2020	05:00 - 13:00	GND-FL225/6850m	—
18.8.2020	— - —	Negatív	—	18.8.2020	05:00 - 15:00	GND-FL105/3200 m	KEÚ KR PZ KE	18.8.2020	05:00 - 13:00	GND-FL225/6850m	—
19.8.2020	— - —	Negatív	—	19.8.2020	05:00 - 15:00	GND-FL105/3200 m	KEÚ KR PZ KE	19.8.2020	— - —	Negatív	—
20.8.2020	05:00 - 10:00	GND-FL245/7450m	—	20.8.2020	05:00 - 15:00	GND-FL105/3200 m	KEÚ KR PZ KE	20.8.2020	— - —	Negatív	—
21.8.2020	— - —	Negatív	—	21.8.2020	05:00 - 10:00	GND-FL105/3200 m	KEÚ KR PZ KE	21.8.2020	— - —	Negatív	—
22.8.2020	— - —	Negatív	—	22.8.2020	— - —	Negatív	—	22.8.2020	— - —	Negatív	—
23.8.2020	— - —	Negatív	—	23.8.2020	— - —	Negatív	—	23.8.2020	— - —	Negatív	—
24.8.2020	— - —	Negatív	—	24.8.2020	— - —	Negatív	—	24.8.2020	05:00 - 13:00	GND-FL225/6850m	—
25.8.2020	— - —	Negatív	LM L-410	25.8.2020	06:00 - 22:00	GND-FL135/4100 m	VÚ 1102 MI	25.8.2020	— - —	Negatív	—
26.8.2020	— - —	Negatív	—	26.8.2020	06:00 - 22:00	GND-FL135/4100 m	VÚ 1102 MI	26.8.2020	— - —	Negatív	—
27.8.2020	— - —	Negatív	—	27.8.2020	— - —	Negatív	—	27.8.2020	— - —	Negatív	—
28.8.2020	— - —	Negatív	—	28.8.2020	— - —	Negatív	—	28.8.2020	— - —	Negatív	—
29.8.2020	— - —	Negatív	—	29.8.2020	— - —	Negatív	—	29.8.2020	— - —	Negatív	—
30.8.2020	— - —	Negatív	—	30.8.2020	— - —	Negatív	—	30.8.2020	— - —	Negatív	—
31.8.2020	— - —	Negatív	—	31.8.2020	06:00 - 14:00	GND-FL105/3200 m	VÚ 1102 MI	31.8.2020	— - —	Negatív	—

Plán aktivácie AMC priestorov na mesiac: **August 2020**

LZR 131B				LZR 222				LZR 223			
Dátum	Čas-UTC	Výškové ohraničenie	Poznámka	Dátum	Čas-UTC	Výškové ohraničenie	Poznámka	Dátum	Čas-UTC	Výškové ohraničenie	Poznámka
1.8.2020	— - —	Negatív	—	1.8.2020	— - —	Negatív	—	1.8.2020	— - —	Negatív	—
2.8.2020	— - —	Negatív	—	2.8.2020	— - —	Negatív	—	2.8.2020	— - —	Negatív	—
3.8.2020	— - —	Negatív	—	3.8.2020	— - —	Negatív	—	3.8.2020	— - —	Negatív	—
4.8.2020	— - —	Negatív	—	4.8.2020	— - —	Negatív	—	4.8.2020	— - —	Negatív	—
5.8.2020	— - —	Negatív	—	5.8.2020	— - —	Negatív	—	5.8.2020	— - —	Negatív	—
6.8.2020	— - —	Negatív	—	6.8.2020	06:00 - 16:00	GND-FL155/4700m	—	6.8.2020	06:00 - 16:00	GND-FL155/4700m	—
7.8.2020	— - —	Negatív	—	7.8.2020	— - —	Negatív	—	7.8.2020	— - —	Negatív	—
8.8.2020	— - —	Negatív	—	8.8.2020	— - —	Negatív	—	8.8.2020	— - —	Negatív	—
9.8.2020	— - —	Negatív	—	9.8.2020	— - —	Negatív	—	9.8.2020	— - —	Negatív	—
10.8.2020	— - —	Negatív	—	10.8.2020	— - —	Negatív	—	10.8.2020	— - —	Negatív	—
11.8.2020	— - —	Negatív	—	11.8.2020	06:00 - 14:00	GND-FL155/4700m	—	11.8.2020	— - —	Negatív	—
12.8.2020	— - —	Negatív	—	12.8.2020	— - —	Negatív	—	12.8.2020	— - —	Negatív	—
13.8.2020	— - —	Negatív	—	13.8.2020	— - —	Negatív	—	13.8.2020	— - —	Negatív	—
14.8.2020	— - —	Negatív	—	14.8.2020	— - —	Negatív	—	14.8.2020	— - —	Negatív	—
15.8.2020	— - —	Negatív	—	15.8.2020	— - —	Negatív	—	15.8.2020	— - —	Negatív	—
16.8.2020	— - —	Negatív	—	16.8.2020	— - —	Negatív	—	16.8.2020	— - —	Negatív	—
17.8.2020	05:00 - 13:00	GND-FL225/6850m	—	17.8.2020	— - —	Negatív	—	17.8.2020	— - —	Negatív	—
18.8.2020	05:00 - 13:00	GND-FL225/6850m	—	18.8.2020	— - —	Negatív	—	18.8.2020	— - —	Negatív	—
19.8.2020	05:00 - 13:00	GND-FL225/6850m	—	19.8.2020	— - —	Negatív	—	19.8.2020	— - —	Negatív	—
20.8.2020	05:00 - 13:00	GND-FL225/6850m	—	20.8.2020	— - —	Negatív	—	20.8.2020	— - —	Negatív	—
21.8.2020	05:00 - 10:00	GND-FL225/6850m	—	21.8.2020	— - —	Negatív	—	21.8.2020	— - —	Negatív	—
22.8.2020	— - —	Negatív	—	22.8.2020	— - —	Negatív	—	22.8.2020	— - —	Negatív	—
23.8.2020	— - —	Negatív	—	23.8.2020	— - —	Negatív	—	23.8.2020	— - —	Negatív	—
24.8.2020	05:00 - 13:00	GND-FL225/6850m	—	24.8.2020	— - —	Negatív	—	24.8.2020	— - —	Negatív	—
25.8.2020	05:00 - 13:00	GND-FL225/6850m	—	25.8.2020	— - —	Negatív	—	25.8.2020	— - —	Negatív	—
26.8.2020	05:00 - 13:00	GND-FL225/6850m	—	26.8.2020	— - —	Negatív	—	26.8.2020	06:00 - 14:00	GND-550FT/1700m	—
27.8.2020	05:00 - 13:00	GND-FL520/15850m	—	27.8.2020	— - —	Negatív	—	27.8.2020	— - —	Negatív	—
28.8.2020	05:00 - 10:00	GND-FL225/6850m	—	28.8.2020	— - —	Negatív	—	28.8.2020	— - —	Negatív	—
29.8.2020	— - —	Negatív	—	29.8.2020	— - —	Negatív	—	29.8.2020	— - —	Negatív	—
30.8.2020	— - —	Negatív	—	30.8.2020	— - —	Negatív	—	30.8.2020	— - —	Negatív	—
31.8.2020	05:00 - 13:00	GND-FL520/15850m	—	31.8.2020	— - —	Negatív	—	31.8.2020	— - —	Negatív	—



Schvaľujem : Ing.Jaroslav Šulc, vedúci Odboru letovej kalibrácie

.....
podpis

PLÁN FLTCK OLK AUGUST 2020										Kordinacia AMC	
DÁTUM	Deň	Let. d.	LZBB:	Zariadenie:	od	do	od	od	A/C		Poznámka
1.8.2020	SO										
2.8.2020	NE										
3.8.2020	PO										
4.8.2020	UT										
5.8.2020	ST										
6.8.2020	ŠT										
7.8.2020	PI										
8.8.2020	SO										
9.8.2020	NE										
10.8.2020	PO										
11.8.2020	ÚT										
12.8.2020	ST										
13.8.2020	ŠT										
14.8.2020	PI										
15.8.2020	SO										
16.8.2020	NE										
17.8.2020	PO			MAINTENANCE AND CALIBRATION							
18.8.2020	UT	1	LZIB	PLM: ALS,RLS,PAPI RWY22/31				18	20	L-410	
19.8.2020	ST	2	LZIB	PLM: NDB OKR,OB,Loc B	6		7	8		L-410	
20.8.2020	ŠT										
21.8.2020	PI			MAINTENANCE AND CALIBRATION							
22.8.2020	SO										
23.8.2020	NE										
24.8.2020	PO			MAINTENANCE AND CALIBRATION							
25.8.2020	UT	3	LZSL	PLM: DVOR SLC	7			11		L-410	LZR24, LZTSA06B,C
26.8.2020	ST	4	LZKZ	PLM: DVOR KSC PLM: CC	7			11		L-410	TMA2 LZKZ
27.8.2020	ŠT										
28.8.2020	PI			MAINTENANCE AND CALIBRATION							
29.8.2020	SO										
30.8.2020	NE										
31.8.2020	PO			MAINTENANCE AND CALIBRATION							

Cerpanie dovolenky+periódická revízia L-410 Avion Alliance a LZPP

Vysvetlivky:
PLM - Pravidelné letové meranie
PLO - Pravidelné letové overenie
MLM - Mimoriadne letové meranie
ILM - Inštalčné letové meranie
Nutná koordinácia AMC Zvolen!

v Bratislave 16.07.2020
 vypracoval: Ing.Jozef Česnek
 Tel.: +421 2 4857 2191
 Mob.: +421 915 770 348
 E mail: jozef.cesnek@lps.sk

E mail: jozef.cesnek@lps.sk



OSTATNÉ POŽIADAVKY NA VYUŽITIE VZDUŠNÉHO PRIESTORU SR (AUGUST 2020)

- a) Zákazy alebo obmedzenia vykonávania letov sú vyhlasované v súlade so zákonom č. 143/1998 Z.z.
- b) Velitelia, náčelníci, funkcionári zodpovední za letovú činnosť zabezpečia znalosť tohto podkladu u všetkých podriadených podieľajúcich sa na plánovaní, príprave a vykonávaní letovej činnosti u svojich súčastí.
- c) Označovanie stálych obmedzených priestorov v tomto dokumente je v súlade s AIP SR.
- d) Obmedzené priestory sú publikované formou správ NOTAM vydaných LIS SR podľa noriem ICAO.
(Vysvetlenie:
prvý riadok - označenie správy NOTAM;
položka Q) - systémová;
položka A) - značka letiska alebo FIR-u podľa ICAO;
položka B) - začiatok platnosti správy NOTAM vo forme rmmddhhmm;
položka C) - koniec platnosti správy NOTAM vo forme rmmddhhmm;
položka D) - aktivácia v priebehu určitého časového obdobia;
položka E) - TEXT SPRÁVY NOTAM;
položka F) - dolná hranica výšky pre činnosť alebo obmedzenie;
položka G) - horná hranica výšky pre činnosť alebo obmedzenie.
Podrobné vysvetlenie formátu správy NOTAM je uvedené v predpise L 15 – dodatok 6.)
- e) Všetky časy sú uvedené v UTC
- f) Všetky výšky a hladiny uvedené v tomto dokumente sú vyjadrené podľa noriem ICAO vo ft.
- g) Použité skratky sú v súlade s AIP (viď časť GEN 2).
- h) Tento podklad nezahŕňa využitie AMC spravovaných obmedzených priestorov (TSA, TRA, LZR) v rozsahu obmedzení publikovaných v AIP SR (viď časť ENR 5.1.2, 5.2.2 a 5.3.1). Tento podklad nemusí zahŕňať všetky aktuálne informácie na daný mesiac. Aktuálna informácia je dostupná na AMC pracovisku Zvolen – tel.: 045/ 5321817 , 0960 463 579 , 0960 463 604 alebo na web stránke veliteľstva vzdušných síl: www.vvzs.mil.sk v položke využitie vzdušného priestoru. Priamy odkaz na stránku je: <http://www.vvzs.mil.sk/352/vyuzitie-vzdusneho-priestoru.php>.

1. Zmena časov vypúšťania rádiovej sondy

(C0715/20 NOTAMN

Q)LZBB/QWLXX/IV /BO/W/000/999/4902N02019E001

A)LZBB B)2004280000 C)PERM

E)RADIO SONDAZ - AEROLOGICKE A RADIACNE CENTRUM POPRAD - GANOVCE
STANDARDNE DENNE CASY VYPUSTENIA: 0600, 1115, 1800 A 2315 UTC.

REF ENR 5.3.1.1.2.1.

F)GND G)UNL)

(A0715/20 NOTAMN

Q)LZBB/QWLXX/IV /BO/W/000/999/4902N02019E001

A)LZBB B)2004280000 C)PERM

E)RADIO SOUNDING - AEROLOGIC AND RADIATION CENTRE IN POPRAD -
GANOVCE STANDARD LAUNCH TIME DAILY: 0600, 1115, 1800 AND 2315 UTC.

REF ENR 5.3.1.1.2.1.

F)GND G)UNL)

2. Aktivácia priestoru LIPTOV

(A1048/20 NOTAMR A0590/20

Q)LZBB/QWGLW/IV/M/W/080/095/4900N01921E015

A)LZBB B)2006261421 C)2009301616EST

D)0900-SS

E)LIPTOV AREA DEDICATED TO GLIDER FLIGHTS ACTIVATED. REAL TIME
OF ACTIVITY AVAILABLE FROM: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHZ
AND BRATISLAVA RADAR 134,475 MHZ (126,475 MHZ).

F)8000FT AMSL G)9500FT AMSL)

(C1048/20 NOTAMR C0590/20

Q)LZBB/QWGLW/IV/M/W/080/095/4900N01921E015

A)LZBB B)2006261421 C)2009301616EST

D)0900-SS

E)PRIESTOR LIPTOV URCENY PRE LETY KLZAKOV AKTIVOVANY. SKUTOCNA
DOBA CINNOSTI DOSTUPNA OD: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHZ
A BRATISLAVA RADAR 134,475 MHZ (126,475 MHZ).

F)8000FT AMSL G)9500FT AMSL)

3. Aktivácia priestoru CHOPOK

(A1049/20 NOTAMR A0591/20

Q)LZBB/QWGLW/IV/M/W/080/095/4844N01949E018

A)LZBB B)2006261449 C)2009301622EST

D)0900-SS

E)CHOPOK AREA DEDICATED TO GLIDER FLIGHTS ACTIVATED. REAL TIME OF ACTIVITY AVAILABLE FROM: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHZ AND BRATISLAVA RADAR 134,475 MHZ (126,475 MHZ).

F)8000FT AMSL G)9500FT AMSL)

(C1049/20 NOTAMR C0591/20

Q)LZBB/QWGLW/IV/M/W/080/095/4844N01949E018

A)LZBB B)2006261449 C)2009301622EST

D)0900-SS

E)PRIESTOR CHOPOK URCENY PRE LETY KLZAKOV AKTIVOVANY. SKUTOCNA DOBA CINNOSTI DOSTUPNA OD: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHZ A BRATISLAVA RADAR 134,475 MHZ (126,475 MHZ).

F)8000FT AMSL G)9500FT AMSL)

4. Aktivácia priestoru MARTINKY

(A1050/20 NOTAMR A0592/20

Q)LZBB/QWGLW/IV/M/W/075/080/4904N01845E011

A)LZBB B)2006261517 C)2009301624EST

D)0900-SS

E)MARTINKY AREA DEDICATED TO GLIDER FLIGHTS ACTIVATED.

REAL TIME OF ACTIVITY AVAILABLE FROM:

BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHZ AND ZILINA TOWER 118,400 MHZ.

F)7500FT AMSL G)8000FT AMSL)

(C1050/20 NOTAMR C0592/20

Q)LZBB/QWGLW/IV/M/W/075/080/4904N01845E011

A)LZBB B)2006261517 C)2009301624EST

D)0900-SS

E)PRIESTOR MARTINKY URCENY PRE LETY KLZAKOV AKTIVOVANY.

SKUTOCNA DOBA CINNOSTI DOSTUPNA OD:

BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHZ A ZILINA TOWER 118,400 MHZ.

F)7500FT AMSL G)8000FT AMSL)

5. Aktivácia priestoru BESKYDY

(A1051/20 NOTAMR A0593/20

Q)LZBB/QWGLW/IV/M/W/080/095/4918N01909E027

A)LZBB B)2006261545 C)2009301616EST

D)0900-SS

E)BESKYDY AREA DEDICATED TO GLIDER FLIGHTS ACTIVATED. REAL TIME OF ACTIVITY AVAILABLE FROM: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHZ AND BRATISLAVA RADAR 134,475 MHZ (126,475 MHZ).

F)8000FT AMSL G)9500FT AMSL)

(C1051/20 NOTAMR C0593/20

Q)LZBB/QWGLW/IV/M/W/080/095/4918N01909E027

A)LZBB B)2006261545 C)2009301616EST

D)0900-SS

E)PRIESTOR BESKYDY URCENY PRE LETY KLZAKOV AKTIVOVANY. SKUTOCNA DOBA CINNOSTI DOSTUPNA OD: BRATISLAVA INFORMATION 124,300 MHZ A BRATISLAVA RADAR 134,475 MHZ (126,475 MHZ).

F)8000FT AMSL G)9500FT AMSL)