



# ZÁVEREČNÁ SPRÁVA

o odbornom vyšetrení leteckého incidentu

lietajúceho športového zariadenia typu **padákový klzák NOVA MENTOR4 XS**

OM L 043

Odborné vyšetovanie leteckej mimoriadnej udalosti bolo vykonané podľa § 18 zákona č. 143/1998 o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 996/2010 o vyšetovaní a prevencii nehôd a incidentov v civilnom letectve, ktorými sa riadi vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov v civilnom letectve.

Záverečná správa je vydaná v súlade s predpisom L 13, ktorý je aplikáciou ustanovení ANNEX 13, Vyšetovanie leteckých nehôd a incidentov k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve.

Výhradným cieľom odborného vyšetovania je zistenie príčin vzniku udalosti a prevencia vzniku takýchto udalostí, nie však poukazovanie akejkoľvek viny alebo zodpovednosti osôb.

Táto záverečná správa, jej jednotlivé časti alebo iné dokumenty, vzťahujúce sa k odbornému vyšetovaniu predmetnej udalosti majú len informatívny charakter a nemôžu byť použité inak, len ako odporúčenie pre realizáciu opatrení, ktoré by zabránili vzniku ďalších leteckých mimoriadnych udalostí s obdobnými príčinami.

## A. ÚVOD

Prevádzkovateľ / Vlastník: súkromná osoba

Typ prevádzky: všeobecné letectvo / športové a rekreačné lietanie

Typ: lietajúce športové zariadenie – padákový klzák,

NOVA MENTOR4 XS

Poznávacia značka: OM L 043

Miesto vzletu: Muľa - Bukovec

Fáza letu: svahové lietanie

Miesto nehody: 48.210165N, 19.516439E

Dátum a čas nehody: 4.4.2020, 11:30, všetky časové údaje v tejto správe sú uvádzané v UTC čase.

## B. INFORMATÍVNY PREHĽAD

Dňa 4.4.2020 pilot po 20 minútach svahového lietania dostal kolaps padákového klzáku a došlo k nekontrolovanému pádu až na zem.

Vyšetrenie príčin vzniku predmetnej udalosti prešetruje PaedDr. Miroslav Jančiar

Správu vydáva:  
Letecká Amatérska Asociácia SR

## C. HLAVNÁ ČASŤ SPRÁVY

1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE
2. ANALÝZY
3. ZÁVERY
4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI

### 1. FAKTICKÉ INFORMÁCIE

#### 1.1 Priebeh letu

Dňa 4.4.2020 pilot štartoval na štartovacom mieste Bukovec medzi obcou Muľa a usadlosťou Hámor s prevýšením cca 100 m.n.m. Po dvoch letoch v trvaní cca 7 minút, štartoval tretí raz približne o 11:00 UTC. Po 20 minútach svahového lietania pilot zaletel do priestoru za vysokými stromami, dostal sa do turbulencie, kde došlo ku kolapsu vrchlíku padákového klzáku a následnému nekontrolovanému pádu na zem.

Letecká nehoda bola oznámená Leteckému a námornému vyšetrovaciemu útvaru Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR povereným zástupcom Leteckej amatérskej asociácie SR.

Denná doba: deň  
Pravidlá letu: VFR

#### 1.2 Zranenia osôb

Zranenie	Posádka	Cestujúci	Ostatné osoby
Smrteľné	-	-	-
Vážne	1	-	-
Lahké zranenia	-	-	-
Bez zranení	-	-	-

#### 1.3 Poškodenie LŠZ

PK nebol pri leteckej udalosti poškodený.

#### 1.4 Ostatné škody

LAA SK neboli oznámené okolnosti s prípadným uplatnením iných náhrad škôd voči tretej osobe.

1.5 **Informácie o leteckom personáli**

**Pilot:**

občan Slovenskej republiky, vek 38 rokov, držiteľ pilotného preukazu licencie PK-A, vydaného LAA SR. Pilotom je od roku 2018. Celkový nálet pilota podľa údajov uvedených v žiadosti o predĺženie pilotného preukazu je na:

PK 30 hodín.

1.6 **Informácie o LŠZ**

Typ:	NOVA MENTOR4 SX
Poznávacia značka:	OM L 043
Výrobné číslo:	300462
výrobca:	NOVA

1.7 **Meteorologická situácia**

Stredná a vysoká oblačnosť 1 – 2/8, dohľadnosť nad 10 km, južný vietor do 3-4 m/s.

1.8 **Navigačné zariadenia**

Neuvádza sa.

1.9 **Spojenie**

Neuvádza sa.

1.10 **Informácie o letisku**

Miesto štartu: Bukovec – kopec medzi obcou Muľa a usadlosťou Hámor.

1.11 **Letové zapisovače a ostatné záznamové prostriedky**

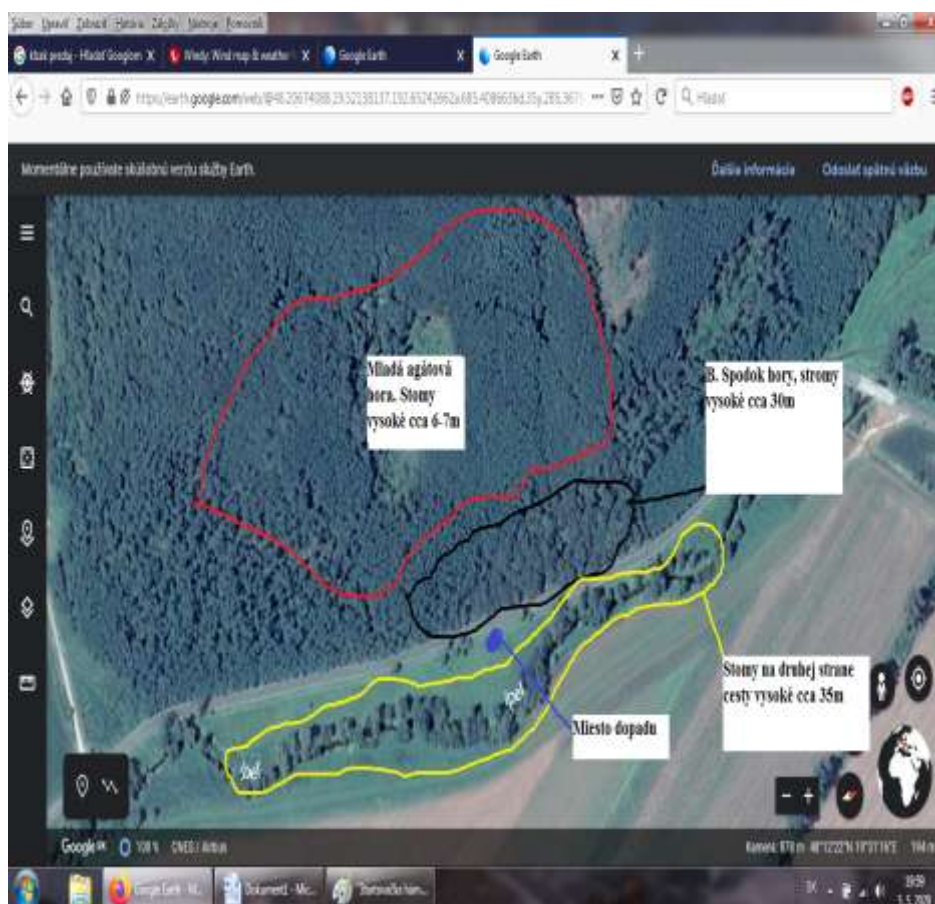
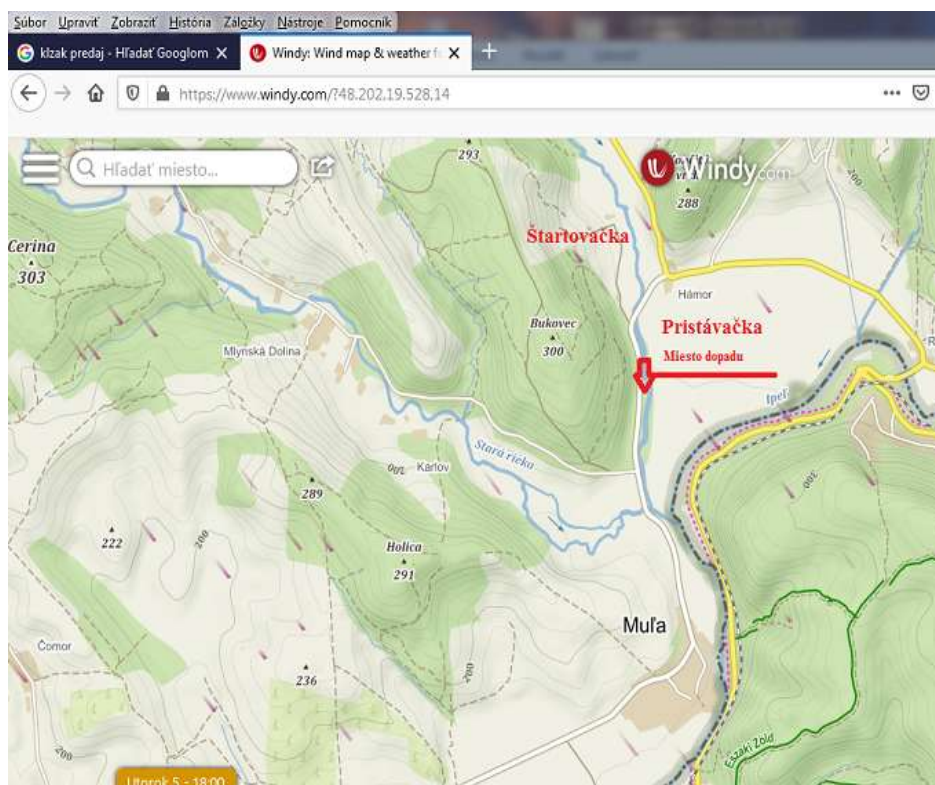
Neuvádza sa.

1.12 **Informácia o mieste pristátia**

Pilot tvrdo pristál medzi stromy pri ceste medzi obcou Muľa a usadlosťou Hámor.

Súradnice: 48.210165N, 19.516439E

## Miesto vzletu a pristátia



- 1.13 **Lekárske nálezy**  
Pri tvrdom dopade na zem pilot utrpel trieštivú zlomeninu stavca L4 a zlomeninu 2 rebier. Vnútorne zranenia neboli zistené
- 1.14 **Požiar**  
Nevznikol.
- 1.15 **Aspekty prežitia**  
Pátranie a záchranu prostriedkami SAR nebolo nutné vykonať. Svedkami nehody bola k pilotovi privolaná záchranka a príslušníci polície SR. Zdravotníci pilota stabilizovali a pripravili na prevoz vrtulníkom do Roosveltovej nemocnice v Banskej Bystrici, kde bol ešte v ten istý deň operovaný. Pilot bol pri vedomí a komunikoval. Priebeh letu si po nehode pamätal.
- 1.16 **Testy a výskum**  
Padákový klzák bol obhliadnutý technikom LAA SR. Nebolo zistené žiadne poškodenie.
- 1.17 **Informácie o organizáciách a riadení**  
Letová činnosť **bola** vykonávaná v súlade s leteckými predpismi, ktoré sú platné na území Slovenskej republiky, nakoľko lietajúce športové zariadenie (ďalej len LŠZ) bolo registrované v LAA SR, malo vykonanú technickú kontrolu a malo vystavený preukaz letovej spôsobilosti.
- 1.18 **Doplňkové informácie**  
Neuvádza sa .
- 1.19 **Spôsoby odborného vyšetovania**  
Boli použité bežné spôsoby vyšetovania.

## 2. ANALÝZA

### Činnosť pilota

Pilot vykonal v ten deň tretí vzlet z kopca Bukovec a po cca 20tich minútach svahového letu zaletel do priestoru s vysokými stromami a dostal sa do turbulencie. Po neúspešnom pokuse o preletenie vrcholcov stromov a následnom zatiahnutí riadiacej šnúry došlo ku kolapsu vrchlíka, čo malo za následok nekontrolovaný pád až na zem. Kolaps vrchlíka bol pravdepodobne spôsobený termickým prúdením a neodborným zásahom pilota do riadenia padákového klzáku. Pilot vzhľadom na svoje letové skúsenosti nezareagoval adekvátne v danej situácii, čo viedlo k pádu. Pilot nemal dostatočnú výšku na použitie záložného padáku.

### **3. Z Á V E R Y / Príčiny vzniku leteckej nehody**

#### **3.1 Zistenia**

##### **Pilot**

- mal podľa predloženej dokumentácie platnú kvalifikáciu pre vykonávanie letov na danej kategórii LŠZ,
- mal platný preukaz letovej spôsobilosti LŠZ,
- mal primerané skúsenosti na vykonanie letu.

#### **3.2 Príčiny leteckej nehody**

Nedostatočné skúsenosti pilota s riešením krízových situácií v malých výškach

Termická a orografická turbulencia v priestore lietania.

### **4. ODPORÚČANIA NA ZAISTENIE BEZPEČNOSTI**

Záverčná správa z vyšetrovania predmetnej leteckej nehody neobsahuje žiadne odporúčania.

V Banskej Bystrici, 20.11.2020

PaedDr.Miroslav Jančiar