

Spravodaj 2020

Letecká amatérska asociácia SR

Priatel'ia leteckých športov,

všetky naše letecké problémy, ktoré sme riešili v roku 2019 sa plynulo presunuli do roku 2020. Situáciu nám neul'ahčovala pandémia COVID 19. Neustály boj za splnenie našich požiadaviek, ktoré nám znepríjemňujú letecký život, stále pokračuje.

V niektorých prípadoch sa črtá zlepšenie napr. ohľadne lekárskeho prehliadok, v ďalších musíme pracovať ďalej. Týka sa to hlavne financovania organizácie zo strany štátu, zlegalizovanie letových terénov a odstránenie nesplniteľných požiadaviek na letecké školy.

Protest, ktorý sme usporiadali pred Ministerstvom dopravy a výstavby SR, veľkou mierou pomohol k otvoreniu týchto problémov a bol nám daný prísľub zo strany štátneho tajomníka na hľadanie riešení.

Vkladáme nádeje do nových predstaviteľov MDaV SR - štátnemu tajomníkovi a DÚ SR - riaditeľovi divízie civilného letectva.

Pevne dúfam, že v roku 2021 sa dostaneme ďalej a naše nádeje na zrovnoprávnenie s európskymi normami budú naplnené. Najdôležitejšia je pre nás zmena staručkého leteckého zákona, ktorý absolútne nespĺňa požiadavky na športové letectvo.

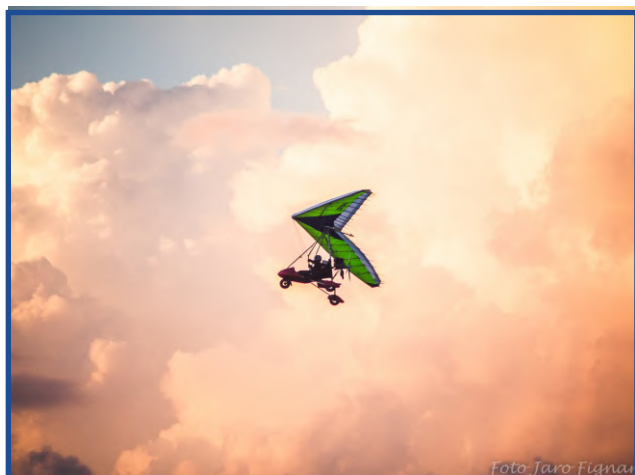


Foto Jaro Fijana



Úsilie celého vedenia LAA SR na zlepšenie podmienok nášho lietania je obrovské. Preto sa chcem poďakovať zamestnancom LAA SR, ale aj členom, ktorí nám svojou iniciatívou pomáhajú riešiť naše spoločné problémy. Dúfam, že spojíme sily a vymažeme letecké športy združené pod LAA SR spod zbytočnej byrokracie. Máme snahu, aby sa nám všetkým v budúcnosti ul'ahčilo letecké život a aby sa letecké športy otvorili pre všetkých.

Ešte raz Vám chcem všetkým poďakovať a sľubujem, že v spoločnom úsilí vytrváme ďalej. Prajem Vám v roku 2021 veľa príjemných leteckých zážitkov.

Nebo je naše more.

PaedDr. Miroslav Jančiar
Prezident LAA SR

Členské príspevky LAA SR 2021

Výška členských príspevkov pre rok 2021

Členský príspevok - jeho úhradou získate zdarma povinné zákonné poistenie pre rok 2021	Člen LAA SR
Riadny členský príspevok uhradený do 28.02.	80 EUR
Riadny členský príspevok uhradený od 01.03. do 31.03.	85 EUR
Riadny členský príspevok uhradený po 31.03.	115 EUR
Riadny členský príspevok pre študentov do 26 rokov a starobných dôchodcov uhradený do 28.02. *	60 EUR
Riadny členský príspevok pre študentov do 26 rokov a starobných dôchodcov uhradený od 01.03. do 31.03. *	65 EUR
Riadny členský príspevok pre študentov do 26 rokov a starobných dôchodcov uhradený po 31.03. *	95 EUR
Riadny členský príspevok pre telesne postihnutých uhradený do 28.02. *	45 EUR
Riadny členský príspevok pre telesne postihnutých uhradený od 01.03. do 31.03. *	50 EUR
Riadny členský príspevok pre telesne postihnutých uhradený po 31.03. *	80 EUR
Poplatok za obnovu členstva **	65 EUR
Právnická osoba (do 6 kusov LŠZ vrátane)	30 EUR
Právnická osoba (nad 6 kusov LŠZ)	40 EUR
Členské pre nelietajúcich členov – nezahŕňa žiadne poistenie ani služby z LAA SR	3 EUR
Registračný poplatok nového člena	20 EUR
Pilotné preukazy a kvalifikácie	
Vydanie žiackeho preukazu pre všetky odbornosti	5 EUR
Vydanie pilotného preukazu pre všetky odbornosti	35 EUR
Rozšírenie pilotného preukazu pre každú ďalšiu odbornosť	20 EUR
Predĺženie pilotného preukazu v termíne	0 EUR
Predĺženie pilotného preukazu po termíne ***	20 EUR
Technické preukazy	
Vydanie preukazu letovej spôsobilosti LŠZ pre všetky odbornosti	0 EUR
Predĺženie platnosti preukazu letovej spôsobilosti LŠZ pre všetky odbornosti v termíne	0 EUR
Predĺženie platnosti preukazu letovej spôsobilosti LŠZ pre všetky odbornosti po termíne ***	20 EUR
Ostatné poplatky	
Vydanie IPPI karty (týka sa PK a ZK)	16 EUR
Vydanie FAI licencie	0 EUR
Odporúčaná cena výkonu odborného personálu LAA SR	7 EUR/hod.
Poplatok za zaslanie záznamníka LŠZ (pri vydaní PLS LŠZ alebo na vyžiadanie)	1,5 EUR
Poplatok za zaslanie zápisníka pilota LŠZ (na vyžiadanie)	6 EUR
Poistenie druhého sedadla pre územie Európy – technický rok	100 EUR

Uvedené príspevky sa môžu zmeniť v súvislosti so zmenou zákonných predpisov. Uhradené poplatky sa nevracajú.

Členské príspevky LAA SR 2020

* Pre uplatnenie zľavy je potrebné predložiť:

- študenti **denného štúdia do 26 rokov** (nie doktorandi) – potvrdenie o návšteve školy (stačí zaslať mailom)
- predčasní starobní dôchodcovia – dôchodkový výmer (stačí zaslať mailom)
- invalidní dôchodcovia – každoročne predkladajú potvrdenie zo sociálnej poisťovne (poisťovňa toto potvrdenie vystavuje bezplatne a na počkanie – stačí zaslať mailom)
- starobní dôchodcovia – dovŕšenie veku 62 rokov

** Poplatok za obnovenie členstva – hradí ho každý, kto nemal predchádzajúci rok uhradený členský príspevok alebo členské pre nelietajúcich členov, spolu s členským príspevkom pre daný rok. Povinnosť uhradiť tento poplatok bola stanovená Konferenciou delegátov LAA SR, čiže môže byť zrušená zasa iba Konferenciou delegátov LAA SR, preto o to nežiadajte výkonného tajomníka.

*** Poplatok za predĺženie PP alebo PLS po termíne – t.j. od 1. dňa, kedy Vám skončila platnosť preukazu. Príklad: platnosť pilotného preukazu končí 23.09.2020, avšak Vy máte lekársku spôsobilosť až s dátumom 25.09.2020 (lebo platnosť pilotného preukazu sa odvíja od dátumu zdravotnej spôsobilosti) – tak v tomto prípade je potrebné uhradiť aj poplatok 20€ za predĺženie platnosti PP a PLS po termíne.

Členský príspevok zahŕňa zákonné poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám a je uzatvorené na osobu, pre územie Európy a platí od druhého dňa po uhradení členského poplatku do 31.12.2021. Výška poistného krytia pre všetky druhy LŠZ je 950.000 EUR (spoluúčasť 300 EUR). K plneniu je potrebné mať v poriadku všetky zákonom požadované veci – platný pilotný preukaz LAA SR, platný technický preukaz LAA SR a samozrejme, uhradený riadny členský príspevok pre daný rok.

Členské pre nelietajúcich členov nezahŕňa žiadne poistenie ani služby z LAA SR, je vhodný na udržanie členstva pre tých, ktorí sú napr. v zahraničí, na materskej dovolenke, majú zdravotné problémy a nebudú lietať a pod. **a podmienkou je odoslanie pilotného preukazu (ak bol vystavený) do úschovy na sekretariát LAA SR.** Tento poplatok by mal byť tiež uhradený za každú osobu, ktorú veziete v tandeme, nakoľko podľa platných predpisov a nariadení môžete v tandeme viesť iba člena LAA SR.

Poplatky môžete uhradiť poštovou poukážkou, bankovým prevodom alebo priamo vkladom na účet LAA SR: IBAN: SK35 8330 0000 0027 0079 5392, BIC/SWIFT: FIOZSKBAXXX. Ako variabilný symbol uvádzajte svoje rodné číslo.

Info zo sekretariátu LAA SR

- Nezabudnite si skontrolovať platnosť pilotných preukazov a preukazov letovej spôsobilosti LŠZ.
- Piloti, ktorí sa plánujú zúčastniť v roku 2021 FAI pretekov, nech si nezabudnú čím skôr e-mailom zažiadať o predĺženie platnosti FAI preukazu na rok 2021, ale najneskôr do **31.01.2020**. Podmienkou je uhradený riadny členský príspevok pre rok 2021.
- Kancelária LAA SR v Žiline bude zatvorená od 21.12.2020 do 06.01.2021. V čase od 07.01.2021 do 08.01.2021 (vrátane) bude z technických príčin sekretariát LAA SR fungovať formou “Home office”.
- **Školenie inštruktorov, inšpektorov a technikov** sa v roku 2021 uskutoční vzhľadom k pandemickej situácii elektronickou formou. Podrobné informácie Vám budú zaslané e-mailom.

Vážené pilotky a piloti LAA SR,

rok 2020 bol zásadne poznačený opatreniami súvisiacimi so šírením COVID 19. Neobišlo to ani LAA SR a vo všeobecnosti lietanie na Slovensku.

Už začiatkom roka bolo jasné, že nasledujúca sezóna nebude bohatá na súťaže ani na cestovanie. Aby toho nebolo málo, Dopravný úrad SR (DÚ) sa rozhodol nám neschváliť žiadosť na usporiadanie našich akcií s odôvodnením, že nemáme schválené plochy, na ktorých máme plánované tieto podujatia. Problematika plôch, leteckých podujatí, leteckých škôl je neustále diskutovaná s DÚ, no zmeny, ktoré sa na DÚ zavádzajú, nevidím ako šťastné a v konečnom dôsledku podľa mňa len zvýšia byrokratickú záťaž, ale nie bezpečnosť lietania. K tomu sa ešte po lete pribalila otázka zdravotných prehliadok pilotov LŠZ, kde máme s názorom úradníkov zásadný problém, čo nakoniec vyústilo do stretnutia so štátnym tajomníkom ministerstva dopravy a do pokojného protestu pri budove ministerstva. Výsledkom boli sľuby, viac sľubov, no a vytvorenie pracovnej skupiny, kde zástupcovia všeobecného letectva, úradníci ministerstva a Dopravného úradu majú mať priestor pre hľadanie riešení vybraných problémov. Podobné problémy majú všetky poverené organizácie no práve výnimočnosťou a odlišnosťou nášho druhu lietania od lietania klasických lietadiel sa nás to dotýka asi najviac zo všetkých poverených organizácií.

Aj napriek nepriaznivej situácii sme dosiahli v lietaní pekné športové výsledky na domácich, ale aj medzinárodných podujatiach. Boli zaznamenané krásne prelety s vysokou športovou hodnotou a výherca je vlastne každý, kto si užil krásneho lietania bez leteckého incidentu, nehody či zranení.

V roku 2020 malo dôjsť k významnej zmene vzdušného priestoru a to najmä vo východnej časti územia SR. Neudialo sa tak z dôvodu COVID opatrení a zatiaľ nemám overené informácie kedy k plánovaným zmenám dôjde.

V roku 2019 sme mali snahu presadiť on-line zobrazovanie aktuálneho vzdušného priestoru na internete tak, ako je to v iných krajinách, no zatiaľ sa nám nepodarilo tento nápad presadiť podľa našich predstáv. V roku 2020 sa konečne aspoň čiastočne podarilo túto stránku informovanosti pilotov posunúť ďalej. Na stránke LPS v časti VFR manuál je prístupná mapa ICAO, kde sa už zobrazujú aktuálne vyhlásené a aktivované priestory. Pre získanie týchto informácií je nutné zaregistrovať sa na stránke LPS.

Táto registrácia je však veľmi jednoduchá. Naďalej sa budeme snažiť, aby sa informácie o aktivovaných priestoroch zobrazovali v nejakej jednoduchšej forme.

Za rok 2020 evidujeme dve nahlásené letecké nehody pilotov LAA SR s vážnym zranením. Nepochybujem o tom, že ich bolo oveľa viac a realnejšie číslo by asi dodali od vrtuľníkových záchranárov ATE Poprad. Jedna z nahlásených nehôd sa stala na letovom teréne Straník. Druhá nehoda sa stala blízko obce Muľa - Bukovec. V oboch prípadoch boli zranení piloti padákového klzáku. Záverečné správy z vyšetrovania nájdete na našej stránke, ale aj na stránke Leteckého a námorného vyšetrovacieho útvaru:

<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/doprava-3/letecky-a-namorny-vysetrovaci-utvar/zaverecne-spravy>

Sťažností bolo v uplynulom roku menej, no nevyhli sme sa im úplne. Snažil som sa o včasné vyriešenie a upokojenie sťažovateľa. Opäť nám sťažnosti prichádzali najmä na lietanie pilotov MPK, ktorí lietali v blízkosti zastavaných plôch, no boli aj prípady sťažností na lietanie pilotov PK a to najmä na lietanie vo Vysokých Tatrách. Tieto boli zaslané ochranármi TANAPu a prípady ešte stále rieši krajská inšpekcia životného prostredia.

Na stránkach LPS môžete nájsť celý VFR AIP v elektronickej podobe. Je to vynikajúca pomôcka pre plánovanie lietania, ale aj pre oboznamovanie sa so zmenami v predpisoch a oboznámení sa s priestormi pre lietanie. Obsahuje aj úplnú elektronickú verziu mapy ICAO. VFR AIP SR a mapu ICAO nájdete na stránke:

<https://aim.lps.sk/web/?fn=1&lng=sk&fn=1&lng=sk>

Na záver sa chcem všetkým poďakovať za ústretovosť pri riešení problémov, ktoré sme riešili v roku 2020 a chcem poprosiť všetkých pilotov LAA, aby pred každým letom dôsledne zhodnotili stav a vývoj počasia a vhodnosť podmienok pre vykonanie letu. Nepreceňujte svoje schopnosti a možnosti LŠZ na ktorých lietate.

Prajem Vám veľa krásnych zážitkov z lietania a koľko vzletov, toľko šťastných pristátí.

Ing. Róbert Grexa, RLP LAA SR

Hlavný technik LAA SR

Vážené kolegyně, vážení kolegovia.

Rok 2020 sa blíži k svojmu koncu. Bol a je to rok, aký sme doteraz nezažili. Pod dianie v celej spoločnosti a v LAA SR sa podpísala pandémia COVID 19, ktorá znemožnila zorganizovanie viacerých tradičných a naplánovaných podujatí. Naučili sme sa vykonávať väčšinu administratívnej a riadiacej práce v on-line priestore.

Zároveň v tomto roku došlo k výmene vlády a tým aj k výmene časti úradníkov na Ministerstve dopravy a výstavby SR a na DÚ SR. Verím, že tieto výmeny povedú k lepšej spolupráci s týmito ustanovizňami.

Hneď začiatkom roka 3.1.2020 sme zaznamenali hlásenie o prasknutí karabíny - KARABÍNA WOODY VALLEY 2315. Obrovským šťastím bolo, že zámok karabíny zostal uzamknutý a pilot po lete pristál bez toho, aby došlo k jeho zraneniu. Následne som začal šetrenie príčiny prasknutia tejto karabíny. V spolupráci s Leteckým a námorným vyšetrovacím úradom som zabezpečil expertízu zlomenej karabíny. Expertíza potvrdila nevhodnosť konštrukčného riešenia karabíny na základe čoho som vydal **Nariadenie HT01/2020** zo dňa 9.1.2020, Zákaz používania karabín.

V mesiaci marec som vykonal školenie technikov v Banskej Bystrici. Školenie sa konalo formou jednodenného školenia. Pre tých, ktorí sa nemohli zúčastniť, bolo školenie vykonané dištančnou formou. Náhradný termín nebolo možné vykonať z dôvodu vyhlásenia núdzového stavu. Tento postup umožnil obnoviť licencie 38 technikom.

V mesiaci júl som vydal druhé nariadenie HT. **Nariadenie HT02/2020** zo dňa 27.7.2020, Kontrola hlavných nosných popruhov a rozbočenia hlavných nosných popruhov pri použití tandemového postroja. Toto nariadenie vzniklo ako odozva na smrteľný incident, ktorý sa stal vo Francúzku pri tandemovom lete, kde zahynul pilot aj pasažier.

Obidve nariadenia HT smerujú k tomu, že pravdepodobne môžeme očakávať vlnu incidentov spojitosti s hlavnými prvkami zavesenia postroja a nosnej plochy, hlavne u nosných plôch padákov, ktoré majú väčší nálet. Tu budú musieť hlavnú úlohu zohrať majitelia padákov a technici pri prehliadkach

padákov, aby včas odhalili začínajúcu poruchu silového závesu.

Ku dňu 16.12.2020 administratíva LAA SR vykonala 855 vydaní, zmien a predĺžení platností PLS LŠZ, za čo patrí vďaka p. Strapáčovej.

Ku dňu 16.12.2020 evidujeme :

- PK - 1353
- ZK - 91
- MPK - 271
- MZK - 94

Spolu - 1809 LŠZ

Potešujúce je hlavne to, že z dôvodu nevyhovujúceho stavu LŠZ nebola zaznamenaná žiadna letecká nehoda s následkom zranenia pilota. Aj keď, pravdu povediac, anjel strážny si v januári 2020 zamakal.

Do ďalšieho obdobia vyzývam všetkých vlastníkov a prevádzkovateľov LŠZ, aby sledovali platnosť svojich PLS LŠZ, včas žiadali o vyradenie z evidencie LAA SR, či okamžite požiadali o zmenu majiteľa LŠZ.

Prajem Vám pevné zdravie.

Ing. Jaroslav Fignár, HT LAA SR

Zvýšenie členského príspevku

Vážené kolegyně, vážení kolegovia,

v roku 2020 prešla LAA SR pomerne zaujímavým vývojom. Všetci sme boli zasiahnutí udalosťami v spojitosti s COVID19. Toto sa odzrkadlilo aj na činnosti LAASR.

V tomto roku sme dospeli do štádia, ktoré v ekonomickej oblasti potvrdilo trendy z posledných rokov. Možno si kladiete otázku, čo má práca HT LAA SR spoločne s ekonomicou situáciou v LAA SR. Na poslednom zasadnutí prezídia som dostal za úlohu spracovať analýzu financií v LAA SR. Táto úloha mi bola pridelená s ohľadom na to, že v spolupráci s Ing. Grexom a p. Sekerkovou som v uplynulom roku spracoval, na základe záverov z jednania Poverených organizácií z decembra 2018, podrobný rozbor ekonomiky s vyčíslením činnosti vyplývajúcej z Poverenia LAA SR, ktoré bolo vydané DÚ SR.

Tento rozbor bol predložený DÚ SR, poslancom v parlamente a aj MDaV SR s žiadosťou o dofinancovanie LAA SR. Zároveň sme všetkým povereným organizáciám ponúkli možnosť spracovať si obdobný rozbor. Pri tvorbe rozboru som vychádzal z údajov z rokov 2009 až 2020 s výhľadom na rok 2021. Závbery, ku ktorým som dospe, uvádzam v tomto článku.

1. Vývoj v roku 2014 vytvoril už dlh vo výške -3936 EUR. Aj napriek snahe stabilizovať financie v nasledujúcich rokoch postupne došlo k vytváraniu stále väčšieho dlhu. Vývoj v tejto oblasti a jeho trend je v nasledujúcej tabuľke a priloženom grafe.



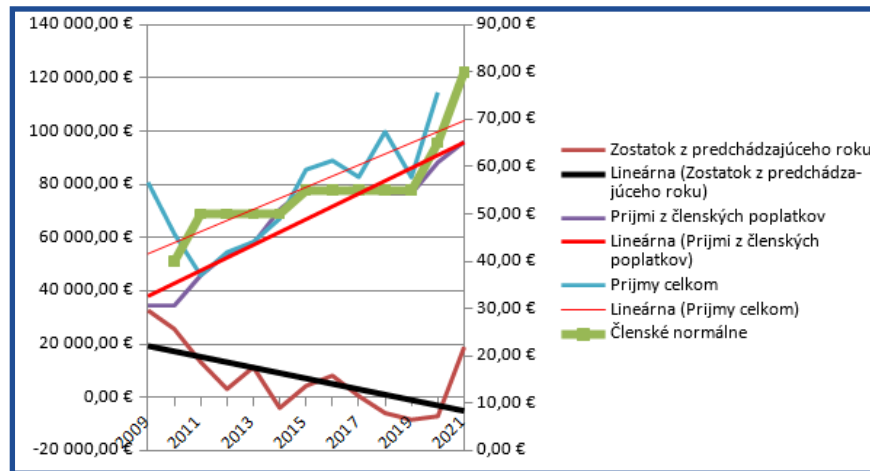
ROK	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Zostatok z predchádzajúceho roku	32 696,89 €	25 713,42 €	13 335,34 €	3 175,00 €	11 385,00 €	-3 936,00 €	4 343,00 €	8 193,00 €	546,00 €	-5 855,91 €	-8 350,01 €	-7 046,77 €	18 930,00 €



Zvýšenie členského príspevku

2. Potom som sa zamerlal na vzájomný vývoj príjmov a výdavkov v LAASR. Ako sa dalo predpokladať, už od roku 2009 dochádza k tzv. otváraniu ekonomických nožníc. Toto je stav, ktorý, ak bude pokračovať, vedie nevyhnutne ku krachu danej inštitúcie, ak sa tento stav nepodarí vhodnými opatreniami zvrátiť. Aj keď príjmy LAA SR rôznymi opatreniami rastú, rast výdavkov vplyvom vonkajších okolností je prudší. Toto spôsobuje napätie vo financiách.

ROK	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Zostatok z predchádzajúceho roku	32 696,89 €	25 713,42 €	13 335,34 €	3 175,00 €	11 385,00 €	-3 936,00 €	4 343,00 €	8 193,00 €	546,00 €	-5 855,91 €	-8 350,01 €	-7 046,77 €	18 930,00 €
Členské normálne		40,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	50,00 €	55,00 €	55,00 €	55,00 €	55,00 €	55,00 €	65,00 €	80,00 €
Príjmy z členských poplatkov	34 683,19 €	34 545,00 €	45 859,00 €	53 936,00 €	57 789,00 €	70 540,00 €	78 534,00 €	77 900,00 €	78 547,50 €	76 518,50 €	76 692,70 €	88 255,00 €	96 000,00 €
Príjmy celkom	80 799,64 €	61 443,61 €	45 867,00 €	54 508,00 €	58 418,00 €	67 146,00 €	85 573,00 €	88 944,00 €	82 783,00 €	99 813,12 €	82 707,35 €	114 563,00 €	

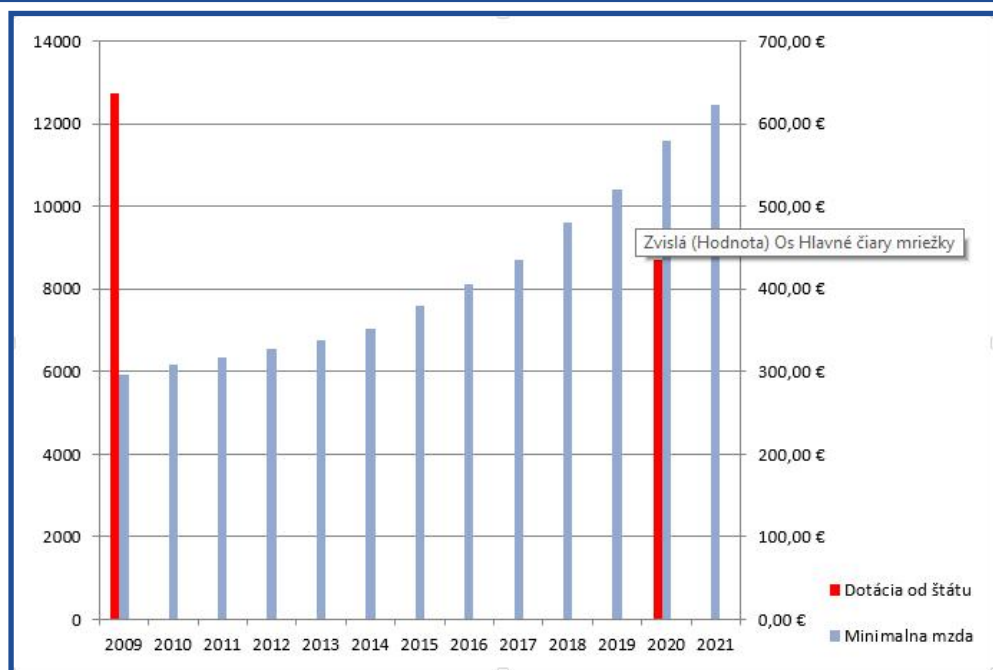


3. Následne som sa zamerlal na výdaje LAA SR. Tie sa prehľbujú z nasledujúcich príčin.

A. Výpadok príjmov zo štátneho rozpočtu

B. Nárast minimálnej mzdy a s tým súvisiacich odvodov a poistení

ROK	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Dotácia od štátu	12 746,50 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €	8 689,00 €	
Minimálna mzda	296,00 €	308,00 €	317,00 €	327,00 €	338,00 €	352,00 €	380,00 €	405,00 €	435,00 €	480,00 €	520,00 €	580,00 €	623,00 €

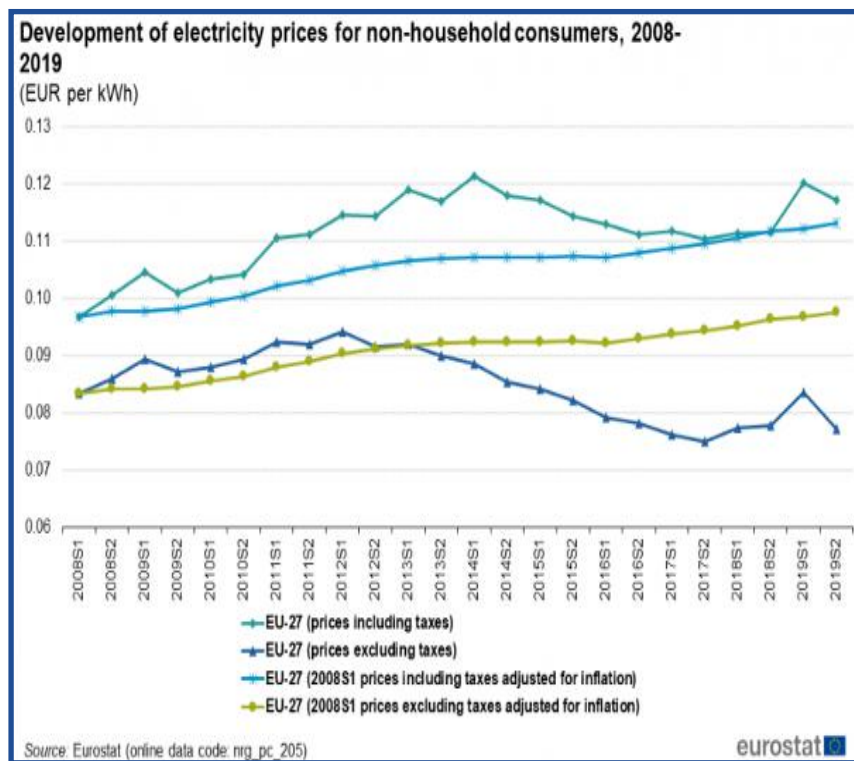


Zvýšenie členského príspevku

C. Rast spotrebiteľských cien vo všeobecnosti



D. Rast cien energií



Ako som už v úvode tohto článku naznačil, LAA SR má spracovanú podrobnú analýzu výkonov a činností vyplývajúcich z poverenia DÚ SR. Na základe tejto analýzy požaduje LAA SR dotáciu zo štátneho rozpočtu vo výške 40 000 €.

Ako ukázal aj tento rozbor a predchádzajúca analýza, aby bolo možné fungovať s výhľadom do budúcnosti, nie je možné naďalej otvárať ekonomické nožnice a chýbajúce finančné prostriedky musíme zaobstarať inou cestou.

Jedným z opatrení je bohužiaľ aj veľmi nepopulárne zvyšovanie členských príspevkov, ktoré síce nevykryje chýbajúce zdroje úplne, ale zamedzí katastrofálnej tvorbe dlhu.

Ak ste si prečítali tento článok určite ste si všimli, že v tomto roku sme dokázali ušetriť približne 19 000 EUR. To je spôsobené súčasným stavom, vzhľadom k pandémie COVID 19, kedy sa neuskutočnilo množstvo plánovaných aktivít. Je predpoklad, že v budúcom roku sa tento stav zlepši a teda aj finančná potreba sa dostane na predpandemickú úroveň.

Autor: Ing. Jaroslav Fignár, HT LAA SR

Zväz MPK LAA SR - Marián Adame



Majstrovstvá SR v MPK sa po x rokoch konečne posunulo mimo východ na, stred Slovenska, na letisko v Ružomberku. Preteky a zároveň zlet (o preteky je u nás stále malý záujem) boli v termíne 11. - 13. septembra 2020, kde nám prialo počasie. Nielen súťažiaci, ale aj tí, čo si prišli polietat', videli nielen krásy Liptova, ale aj Oravy. Preteky okrem bodovania štartov, pristátia a núdzového pristátia mali hlavne za úlohu zvládnuť dlhé navigačné lety, počas ktorých účastníci videli Oravský hrad, Liptovský hrad, hrad Likava, hrad a kaštieľ Liptovský Hrádok, múzeum Liptovskej dediny Pribilina, Liptovský kostolík - Vežička gotického kostola a samozrejme Liptovskú Maru. Po piatkovej večernej grilovačke bola na sobotu štípoš liptovská fazuľovica s pivkom či kofolkou. Ale sobote večer patrila aj prednáška od člena LAA SR, zväzu PK Mateja Harvana, ktorý niekoľko rokov pôsobil na riadiacej veži v Poprade na letisku. Téma bola "Nebojte sa používať vysielaciu, aj na veži sú len ľudkovia." . Z celkového počtu účastníkov 40 bolo 19 pilotov a z toho len 8 súťažiacich pilotov. Majster slovenska na rok 2020 sa stal Martin Šimko (hlavný inšpektor zväzu MPK) s pasažierkou, ako druhý sa umiestnil Martin Ďurina (hlavný technik zväzu MPK) s pasažierkou a ako tretí skončil Ernest Halász (veľký pilot zväzu MPK) bez pasažierky :-). Okrem nejakej tej dolámanej vrtulky a trubky ešte jedno poznanie počas akcie - stále sa nevieme všetci správať vo vzduchu či v okolí letiska ako správni piloti.

Xcontest - motorový paragliding

Zväz MPK už dávnejšie zvažuje viac využívať aplikáciu na záznamy letov na Xcontest-e. Hlavný

dôvod je, aby sme posunuli naše lietanie nielen lietáním okolo miest (okolo svojho komína), ktoré poznáme, ale sa posunuli ďalej. Naše lety aj časovo natiahnuť a tým pádom už aj čo to dumat' ohľadne navigácie či letových podmienok, či už na iných miestach alebo v rôznych výškach. V neposlednom rade je to aj o znalosti letového priestoru. Tu máme ešte stále veľké rezervy ako piloti, ktorí by to mali vedieť. Kdo si netrúfa sám si len tak ďaleko poletovať na to sú dobré zlety, kde sa máš čo to od koho naučiť. Prípadne vytvoriť v našom zväze niečo ako športovú komisiu. Lety na Xconteste by sa vyhodnocovali ako to má napr. aj zväz PK.

Na ukážku ako stojíme v roku 2020 ako národný tím. Od tretieho miesta je to vyrovnané. Stačí málo a boli by sme tretí.

★ National teams :: Paramotors World XContest 2020

Number of scoring countries in this category: 38

1. Czech Republic	CZ	21841.52 p.	<div style="width: 100%;"></div>
2. Germany	DE	20318.96 p.	<div style="width: 93%;"></div>
3. Poland	PL	12148.12 p.	<div style="width: 56%;"></div>
4. Catalunya	CT	12122.16 p.	<div style="width: 55%;"></div>
5. Finland	FI	11279.30 p.	<div style="width: 51%;"></div>
6. Canada	CA	11107.92 p.	<div style="width: 50%;"></div>
7. Slovakia	SK	10816.16 p.	<div style="width: 49%;"></div>
8. Latvia	LV	9204.68 p.	<div style="width: 42%;"></div>
9. United Kingdom	GB	8116.60 p.	<div style="width: 37%;"></div>
10. Italy	IT	7992.14 p.	<div style="width: 36%;"></div>





Blíži sa koniec covidového roku 2020 a snažíme sa zhodnotiť našu činnosť, ako sme pracovali v našom zväze MZK. Konceptia zväzu MZK pre rok 2020 bola jasná v tom, že budeme organizovať zlety, Majstrovstvá Slovenska a budeme napomáhať RLP a HT LAA SR pri tvorbe zmien, keď to bude potrebné. Ďalej nadviažeme prerušenú činnosť v organizovaní Majstrovstiev Slovenska v MZK. Keď zaspomínam, tak oficiálne prvé majstrovstvá Slovenska v MZK boli v roku 2000 v Ružomberku, 2001 Lučenec, 2002 Ružomberok, 2003 a 2004 Lučenec, 2005 Partizánske, 2007, 2008, 2011, 2012 Ružomberok, 2017 Plevník, 2019 Plevník a Vavrečka, 2020 Dubová.

To píšem aspoň trochu pre osvieženie pamäti z histórie našich súťaží. Tu vidíme, že sa nájdu medzi nami dobrovoľníci, ktorí sa dokážu obetovať a zorganizovať Majstrovstvá Slovenska na dobrej úrovni.

Okrem MSR v MZK v roku 2020 sa organizoval malý zlet v Ružomberku s preletom na zlet do Vavrečky. Veľký zlet sa uskutočnil v Plevníku. Pri športovej činnosti by som rád spomenul medzinárodný let, ktorý zorganizoval Miro Huljak mimo nášho plánu činnosti pre rok 2020. Let krajinami V 4 bol úspešný a verím, že do budúcnosti ho organizátor zapojí do plánu našej športovej činnosti pre rok 2021. Chcem týmto poďakovať všetkým, ktorí pomáhali zorganizovať súťaž a stretnutia v roku 2020 a to J.Sajanovi, J.Lacúchovi, L.Balejovi, M.Košťálovi. Okrem súťaže a veľkého zletu sme v roku 2020 vyškolili vo výcvikových strediskách nových pilotov MZK a to Miloš Danižik, Peter Revúcky, Stanislav Palacka, Róbert Hejdiš, Marián Vrškovič a Ján Ciprič. Vitám ich v našom kolektíve a prajem im v ďalšom lietaní veľa štartov a šťastných pristátí. Pri celej našej leteckej činnosti vždy išlo o stmelenie našich členov a vysvetlenie, prečo sme organizovaní v LAA SR. Rád by som pripomenul, že máme lietanie za najnižšiu cenu, zľavy pre študentov a dôchodcov, výhodné povinné zákonné poistenie, informovanosť našich členov cez webovú stránku, spravodaj, oboznámenie s témami školenia odborného personálu, lietanie v súlade so zákonom a predpismi o lietaní, usporadúvanie súťaží, akcií, zletov, spracúvanie a aktualizácia predpisov, vykonávanie výcviku, tvorba reprezentácie, pridelenie finančných príspevkov pre jednotlivé zväzy a reprezentáciu. Kancelária LAA poskytuje ďalej služby - vydáva mailom spravodaj, nadštandardne vydá doklady aj na počkanie. Verím, že ste spokojní aj s prácou technikov, inštruktorov a inšpektorov, ktorí odpovedajú na Vaše otázky, no zatiaľ som nedostal zápornú odpoveď na ich prácu. Naším skutočným cieľom musí byť, aby všetci piloti MZK v LAA SR boli s našou prácou spokojní. Keďže nám starším už rôčky utekajú, tak som sa rozhodol a navrhol RLP LAA SR menovať do funkcie nových letových inšpektorov MZK a to Ľubomíra Baleja a Mikuláša Košťála, kde sa pokryjú regióny Oravy a Považia. Pokiaľ vidíte už okolo seba starších inštruktorov a inšpektorov, tak už treba dopredu navrhnúť mladších skúsených členov, pilotov, aby bola staršia generácia pomaly nahradená mladšou generáciou - to je život a to sa nedá zastaviť. To isté platí aj pre technikov zväzu MZK.

Čo ma mrzí pri našej práci v LAA SR. Na začiatok by som povedal, že pokiaľ bola Štátna letecká inšpekcia, tak na základe stretnutí našich odborníkov a skúseností z praxe s odborníkmi Štátnej leteckej inšpekcie sme prejednávali vysvetlenia problematiky lietajúcich športových zariadení na území Slovenska a spoločne sme vždy našli riešenia, ktoré boli následne aplikované v našich smerniciach a 28.7.2000 bol schválený súbor požiadaviek pre letovú a prevádzkovú spôsobilosť lietajúcich športových zariadení a to samostatne pre každý druh LŠZ. Tento súbor je potrebné chápať ako základnú technickú normu, ktorá stanovuje základné pravidlá pre preukázanie a udržanie spôsobilosti LŠZ. Tento súbor pre informáciu má označenie LZ-2(ZK,PK,MZK,MPK). Týmto by som chcel poďakovať všetkým inšpektorom bývalej Štátnej leteckej inšpekcie, dnes už mnohí na dôchodku, za spoločne vykonanú prácu pre naše bezpečné lietanie na Slovensku. No ale prišla zmena, vznikol Dopravný úrad, prišli mladší a tí hovoria, že všetko je zlé. Všetko, čo fungovalo 20 rokov, zrazu nie je dobré a niečo presadiť vlastne nie je možné, lebo nerozumejú lietajúcim športovým zariadeniam a správajú sa, ako keby LAA SR prevádzkovala veľké dopravné lietadlá.

Zatiaľ nám už stihol odísť RLP a HT Ing.M.Grega, ďalej odišiel HT Ing.V.Krempaský a čakám, do kedy vydrží odolávať náš terajší RLP Ing. R. Grexa a HT Ing. J. Fignár. Pýtam sa, i keď zatiaľ odolávajú s Prezidentom LAA SR PaedDr. M. Jančiarom, čo bude po nich, keď to náhodou tiež vzdajú. Je to zámer Dopravného úradu na likvidáciu a znechutenie práce odborníkov? Bolo mi povedané, že to človeka už ani nebaví chodiť na Dopravný úrad, kde sa niečo dohodne, zápis na mieste sa neurobí a pošlú zápis zo stretnutia celkom opačný. Takto mi to bolo povedané. Aj sám RLP Ing. R. Grexa, keď nastúpil do funkcie, s veľa vecami nesúhlasil, začal lietať na padáku, pochodil kopce, kde sa lieta, pochodil plochy, kde lietajú MZK, ZK, MPK a sám povedal, že je to o niečom inom, že rozhodnutia sa nedajú robiť zo stoličky na Dopravnom úrade v Bratislave. Pýtam sa, či štátna správa – DÚ sa môže takto zahrávať s odborníkmi LAA SR pri jednaniach, čo stojí nemalé finančné prostriedky a platíme si to zo svojich príspevkov do LAA. Či nestojí za to, aby LAA SR - organizácia s caa. 1300 lietajúcimi členmi, si nezaslúžila serióznejšie jednanie s našimi odborníkmi a akceptáciu LAA SR na vyššej úrovni? Čo by sa stalo zodpovedným pracovníkom DÚ SR, ktorí jednájú s odborníkmi LAA SR, keby našli spoločné riešenia, keď za posledné dva roky sa vôbec nič nezmenilo okrem toho, že to je zlé a LAA SR je poverenou organizáciou, ale bez štátnej dotácie. Dokedy? Treba o tomto riadne nahlas hovoriť, ak chceme slobodne lietať na našich lietajúcich športových zariadeniach v zmysle platných zákonov a platných predpisov pre naše lietanie v Slovenskej republike. Možno sa týchto pár viet niekoho dotkne, ale som v LAA SR od začiatku vzniku a to, čo prejednávame na prezídiách, kde nás informuje prezident a odborní pracovníci o jednaniach, je pre mňa ako podpredsedu a hlavného letového inšpektora zväzu MZK neakceptovateľné. Pred 26 rokmi mi inšpektor ŠLI povedal, že za to, čo robím pre lietanie na LŠZ, mi nikto nepoďakuje. Robil som prácu v LAA vždy pre bezpečné lietanie vo vzdušnom priestore SR a dostal som poďakovanie, kde som dostal verejným hlasovaním ocenenie Zlaté krídla v roku 2016 za rok 2015. Preto týmto vyzývam kompetentných pracovníkov ku serióznej spolupráci s LAA SR a nekazme to, čo je už vybudované, lebo ľahko je zbúrať náš systém, ktorý si platíme z našich financií, ale bude ťažko postaviť nanovo niečo zbúrané. Na poslednom prezídiu konaného dňa 27.11.2020 nás trochu konečne potešil prezident M.Jančiar, kde nás informoval o úspešnom zriadení pracovnej komisie pri MDaV SR, ktorá už absolvovala prvú videokonferenciu s témami a ich rozborom - lekárske prehliadky, výcvikové strediská, letové plochy a financovanie. Verím, že sa už tieto témy konečne po rokoch vyriešia. V rámci LAA SR musíme dbať na to, aby inšpektori viacej spolupracovali s RLP, aby sme skôr vedeli o navrhovaných zmenách, ktoré sa chystajú a hneď ich pripomienkovať. To isté platí aj, aby Hlavný technik zväzu viacej spolupracoval s HT LAA SR. Dá sa ešte veľa písať ako zlepšiť našu prácu, ale uvítam v našom zväze novú mladšiu krv na lepší chod nášho zväzu do ďalšej budúcnosti lietania na MZK. Zároveň Vás žiadam, aby ste prišli na pozvanie na Valnú hromadu zväzu MZK v čo najväčšom počte. Viac členov - viac názorov pre lepší chod nášho zväzu MZK. Termín bude včas oznámený podľa situácie Covidu-19, kde si nezabudnite doniesť rúška a dodržiavať vzdialenosti medzi sebou. Bol by som nerád, aby sme museli ísť do karantény.

Zároveň by som Vám všetkým chcel poďakovať za prácu pri rozvoji nášho lietania na MZK. Osobne si prajem, aby sme boli medzi sebou tolerantní a navzájom si pomáhali, lebo to je pre ďalší rozvoj nášho lietania veľmi dôležité. Prajem Vám veľa nalietaných hodín, veľa zdravia, porozumenia, pracovných a osobných úspechov bez COVIDU – 19 tak, aby sme sa aj v roku 2021 stretávali vo vzduchu na našom slobodnom nebi a na zemi pri spoločných stretnutiach na zletoch alebo na Majstrovstvách Slovenska v MZK.

Autor: Marián Turan, podpredseda zväzu MZK a hlavný letový inšpektor zväzu MZK

MSR v MZK na letisku Dubová

V dňoch 7.-9.8.2020 sa na letisku Dubová pri Modre konalo podujatie MSR v lietaní na motorových závesných klzákoch.

Do súťaže sa prihlásilo celkovo 14 pilotov, všetci registrovaní v LAASR.

Slávnostné otvorenie MSR bolo v piatok 7.8.2020 o 21:00hod. a svoj príhovor predniesol aj Mikuláš Košťál – predseda zväzu MZK.

Obsahom MSR boli dve disciplíny, navigačný let a súťaž v presnosti pristátia do vymedzeného priestoru, ktoré mali primeraným spôsobom preveriť schopnosti prihlásených pilotov.

Predletový brífing bol o 07:30hod., kedy bolo všetkým účastníkom odhalené zadanie disciplíny, poskytnuté vhodné mapové podklady danej oblasti, a pomôcky pre spracovanie navigačnej prípravy.

Navigačná trať bola dlhá cca 60km a obsahovala celkovo 5 otočných bodov, ktoré mali posádky v krajine v správnom poradí vyhľadať a identifikovať. Otočné body boli vyznačené písmenami abecedy, tvoriace v celku priezvisko „TURAN“, na počesť člena nášho zväzu, ktorý sa významnou mierou zaslúžil o rozvoj nášho lietania a ktorý je aj držiteľom ocenenia - Zlaté krídla.

Piloti si trať definovanú vzdialenosťou medzi jednotlivými bodmi a kurzom k nim do mapy vhodne zakreslili a vypočítali čas, za ktorý sa snažili trať následne preletieť. Tento čas pred svojím odletom nahlásili poverenému personálu a ten ho na sekundy prepočítal a zapísal. Na letovej trase sa piloti navigovali pomocou porovnávacej metódy a metódy výpočtom.

Štarty jednotlivých posádok či jednotlivcov na trať začali o 08:02hod., následne v 2-3 min. intervaloch, z dráhy 31 letiska LZDV.

Pri návrate z navigačného letu piloti prelietali cez úsek pozorovateľov pri prahu dráhy 31, kedy personál zapísal čas preletu. Za odchýlku každej sekundy oproti nahlásenému času bol pilot penalizovaný stratou 5 bodov. Následne pilot prešiel na letiskový okruh, kde s ohľadom na ďalšiu prevádzku vykonal štandardné pristátie do boxov pre

presné pristátie. V tejto disciplíne si najlepšie počínal pán Roman Bend'ák, ktorý preletel meraným úsekom len o 16 sekúnd neskôr, ako mal naplánované.

Bohužiaľ túto disciplínu sprevádzala aj udalosť, keď došlo k prevráteniu jedného MZK počas dobrzdovania na VPD. Pilot MZK našťastie bez vážnych zranení. Brífing pre presnosť pristátia prebehol podľa predpokladov o 17:00hod., hneď potom, ako jeden z organizátorov vykonal meteorologický let po okruhu letiska. Posádky boli inštruované o postupe a bodovaní celej disciplíny, kedy mali celkovo 2 po sebe idúce pokusy.

Piloti mali vykonať let po okruhu a následne vykonať pristátie do vymedzeného priestoru, ktorý bol definovaný kontrastne vyznačeným úsekom VPD 31 na letisku Dubová. Šírka priestoru bola 25m a dĺžka 100m. Prvých 25m bolo rozdelených na 5 menších, 5m úsekov, pričom najlepšie hodnotený bol prvý úsek. Ten bol za 250 bodov a každý ďalší mal o 50 bodov menej. Posledný, najväčší úsek 25x75m bol za 25 bodov. Bodový zisk za oba pokusy sa sčítaval a tak mohol pilot získať maximálne 500 bodov.

Na všetky pristátia dozerali a hodnotili nezávislí pozorovatelia z radov organizačného tímu.

V tejto disciplíne si najlepšie počínali páni Janko Matejička a Braňo Drábik, ktorí mali oba pokusy za plný počet bodov.

Táto disciplína prebehla bez mimoriadnych udalostí, pri teplote 32 °C a slabého vetra vanúceho takmer presne v osi dráhy, zo smeru približne 130°.

Medzi jednotlivými disciplínami bolo pre účastníkov pripravené občerstvenie, strava a výlet na neďaleký hrad Červený kameň, spolu s prehliadkou hradu a jeho pivničných priestorov.

Záverečné vyhodnotenie MSR prebehlo po zotmení, za prítomnosti takmer všetkých zúčastnených pilotov, niektorých pilotov, ktorí sa do súťaže z rôznych dôvodov aktívne nezapojili, personálu letiska Dubová a organizačného tímu ROGALLO TEAM.



Zväz MZK LAA SR - Ján Lacúch

Vyhodnotenie:

- 1. miesto** – Martin Forgáč – Majster Slovenskej republiky v lietaní na MZK 2020
- 2. miesto** – Branislav Drábik – 1. vicemajster
- 3. miesto** – Roman Bendžák – 2. vicemajster



Uvedení boli ocenení pohárom pre víťazov MSR MZK a cenami poskytnutými zo zásob LAA SR. Vzhľadom na štatút súťaže, odznela pri zahájení a ukončení hymna Slovenskej republiky. V súťaži nebol klasifikovaný Ján Lacúch – keďže ako člen organizačného tímu navigačnú trať pripravoval a príliš dobre poznal.

Počas celého podujatia bolo aktívne riadenie letovej prevádzky prostredníctvom pracoviska CTAF – Dubová prevádzka na frekvencii 123,930MHz. Tú obsluhovali ochotní pracovníci riadenia letovej prevádzky z profesie riadiaci Bratislava INFO pán Peter Nemsila, a riadiaci Bratislava ACC, pán Radoslav Rabatin v rámci ich voľného času. Na časomieru pri navigačnom lete ako aj na presnosť pristátia a spracovanie výsledkov dozeral ďalší riadiaci ACC, pán Milan Milunovič, za čo im patrí veľká vďaka.

Mali sme aj obecenstvo, verejnosť, ktorá navštívila letisko v rámci víkendového výletu, adrenalínovej aktivity (zoskoky padákom, či vyhlídkové lety), no našli sa aj návštevníci, ktorí videli plagát MSR na internete, či v priestore letiska a prišli sa pozrieť priamo na nás.

Vďaka patrí aj pohotovému personálu letiska Dubová, ktorých práca a zázemie ich letiska umocnilo naše snaženie o profesionálnu úroveň celého podujatia MSR MZK.

Za zúčastnených pilotov a organizačný tím ďakujeme všetkým, kto prispel svojou prácou počas prípravy a priebehu súťaže, ako aj Leteckej amatérskej asociácii SR, že sa správne rozhodla toto podujatie adekvátne podporiť finančne aj materiálne, a pomôcť nám tak okrem iného kvalitne spropagovať motorové rogalá, hlavne ako formu športu, či rekreačné lietanie.



Autor: Ján Lacúch, člen zväzu MZK

Fotoreportáž z obletu V4 PILOT



Medzinárodný oblet V4 PILOT Česko- Slovensko-Maďarsko- Poľsko- motorové rogalá+UL Lietadlá, vírniky

Idea obletu: medzinárodné stretnutie pilotov z okolitých krajín, nadviazanie kontaktov a priateľstiev s ľuďmi, ktorých láskou je pohyb vzduchom. Propagácia leteckého športu v jednotlivých štátoch

Zrodenie obletu V4 PILOT

Jún 2020 bol hlavne na severnom Slovensku daždivý, vôbec sa nedalo lietať a pritom sezóna lietania už mala byť v plnom prúde a preto pilotovi MZK nezostáva nič iné, len premýšľať, kam si zaletí, keď už bude dobré počasie. Tak sa zrodil nápad obletu V4 PILOT a jeho idea.

Hodil som vec na papier, vytlačil som predbežnú mapu trasy obletu a začal som o myšlienke obletu informovať kamarátov lietačov, či by sa im to pozdávalo. Predebatil som oblet na zlete MZK v Plevníku hlavne so Slovákmi, ale aj s niektorými Čechmi, potom na kempu MZK v Hodkoviciach u Liberca, s Čechmi a prileteli tam aj Poliaci, takže aj s nimi. Nápad som potom prezentoval aj na zlete MZK v Dubovej pri Bratislave. Nápad sa veľa pilotom páčil a tak som postupne začal s jeho organizáciou.

Pri organizácii obletu V4 PILOT mi pomohli hlavne:

Petr Bačík, ktorý bol lídrom českej skupiny a zorganizoval celú českú letku, ako aj letisko v Strážnici, tankovanie, ubytovanie a úžasné pohostenie spolu s Tomášom Bilíkom a inými chlapcami.

Sebastian Pietrzak, ktorý bol lídrom poľskej skupiny a zorganizoval celú poľskú letku.

Juro Veselý, ktorý viedol let celej letky V4 PILOT zo Strážnice popri Dunaju, do Ostrihomu, na letisko Kmenný Most a následne na letisko Lučenec, kde zabezpečil tankovanie, ubytovanie a jedlo.

Laco Kormoš, ktorý mi pomohol pri organizácii pristátia obletu v Maďarsku, kde vybavil stretnutie s jedným z majiteľov letiska Ostrihom, pričom sme dojednali, že môžeme priletieť, s tým, že sa k nám pripoja maďarskí piloti, tiež pohostenie a maďarskú TV, toto sa žiaľ pre uzatvorenie maďarských hraníc pre covid 19 neuskutočnilo. Následne zabezpečil letisko v Kamenom Moste pri Štúrove a Ostrihome, tankovanie, a jedlo.

Jano Višňovec, ktorý viedol našu letku V4 PILOT zo Spišskej Novej Vsi do Svidníka

Waldemar Bielaska, ktorý viedol našu letku V4 PILOT zo Svidníka do poľského Krosna, kde zabezpečil pristátie na letisku v Krosne, tankovanie, ubytovanie, jedlo a účasť poľských médií.

Hlavne bez týchto ľudí, ale aj bez každého účastníka letu, by sa myšlienka V4 PILOT nestala skutočnosťou, za čo všetkým Ďakujem.

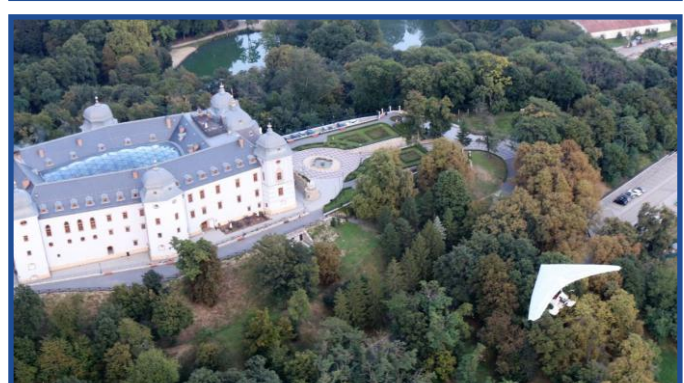
Zväz MZK LAA SR - Miroslav Huljak

1. Deň: Začiatok obletu V4 PILOT streda 9.9.2020, účastníci sa zlietajú z Česka, Slovenska a Poľska do Strážnice CZ. Každý zo svojej rodnej krajiny, ja vyrážam doobeda smer Štrba - medzipristátie na letisku v Dubnici, kde sa stretávam so Števom Markušom, dáme obed a letíme do Strážnice v Čechách.



Zväz MZK LAA SR - Miroslav Huljak

2. Deň: Ráno štvrtok 10.9.2020 odlietame na prvú spoločnú trasu letu Strážnice- Dunaj-Vodné dielo Gabčíkovo-Komárno-Ostrihom-Letisko Kamenný Most pri Štúrove. Vedúceho káčera robí Juro Veselý, ktorý pozná túto časť Slovenska. Trochu nás zdržuje hmla nad letiskom v Strážnici. Na trasu odlieta 19 motorových rogál, 7 UL lietadiel a 2 vírniky.



Zväz MZK LAA SR - Miroslav Huljak

3. Deň: Piatok 11.9.2020 Ráno odlietame z Lučenca na trasu Lučenec-hrebeň Nízkyh Tatier-Kráľova Hoľa-Spišská Nová Ves, vedúceho káčera robím ja.



Na letisku v Spišskej Novej Vsi nás zastihli televízne spravodajské tímy RTVS (Slovenská Televízia) a TA3, ktoré o oblete V4 PILOT vysielali spravodajstvo v hlavných televíznych správach, toto spravodajstvo si môžete pozrieť na nižšie uvedených linkoch (nakopíruj si link ak si chceš pozrieť).

<https://youtu.be/A11QIHNOAdI>

<https://www.youtube.com/watch?v=xtwfObfWgtA&t=12s>

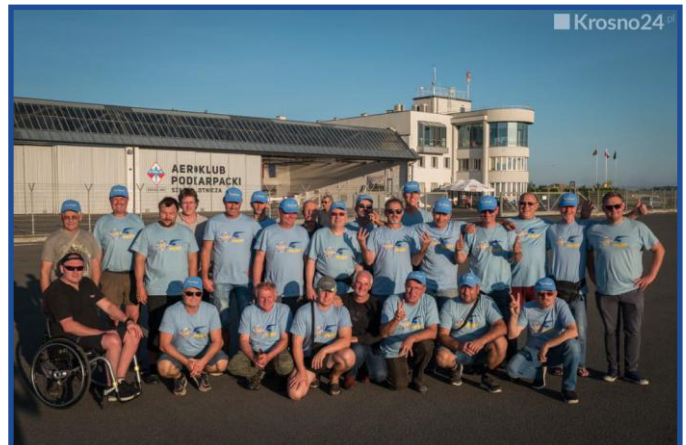


Zväz MZK LAA SR - Miroslav Huljak

Piatok 11.9.2020 poobede odlietame na trasu Spišská Nová Ves- Svidník-Krosno PL, do Svidníka je vedúci káčer Jano Višňovec, ktorý má vo Svidníku domovské letisko.

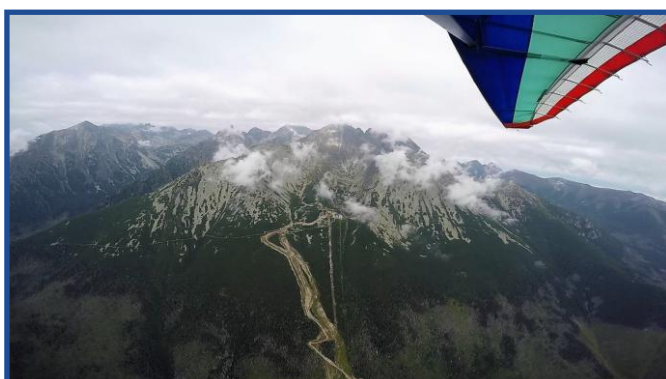
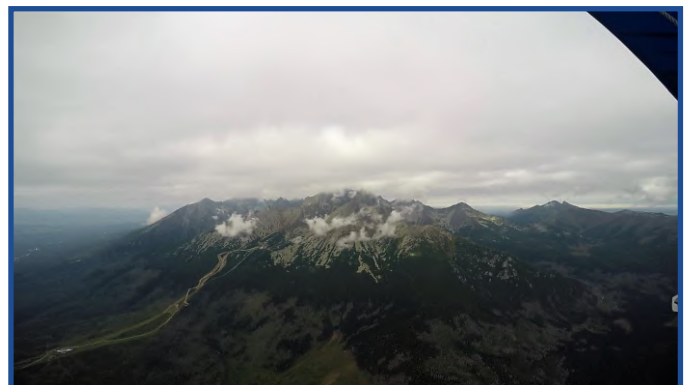
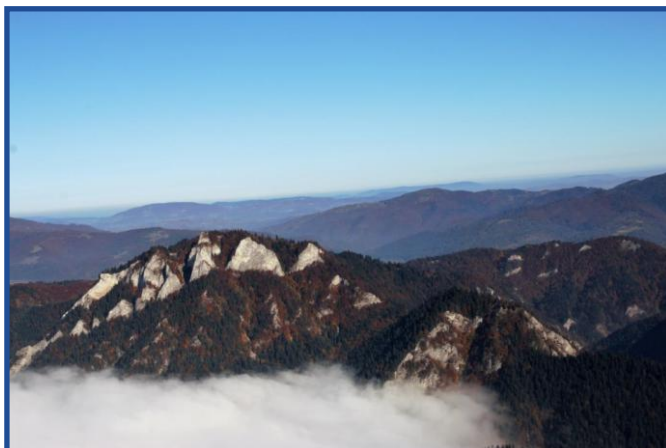


Po preletenej trase Spišská Nová Ves - Svidník 109 km, máme krátky brífing s kamarátom lietačom Waldekom Bielaskom, motorovým rogalistom z poľského Krosna, dáva nám pokyny, ako sa hlásiť a radiť na pristátie na letisku v Krosne a po brífingu hneď odlietame, nemáme to už ďaleko, len nejakých niečo cez 40 km. Waldek je vedúci káčer, s ním sa k nám pripája aj ďalšie poľské motorové rogalo t.j.2 piloti



Zväz MZK LAA SR - Miroslav Huljak

4.Deň 12.9.2020 ráno odlietame na trasu Krosno-Stará Ľubovňa-Pieniny-Vysoké Tatry SK-letisko Mlynica. Ráno očakávame hmlu a nevieme, kedy budeme štartovať, ale našťastie je hmla pomerne riedka a tak Waldek okolo 8.00 organizuje náš odlet na Slovensko a zoraduje nás na štarte. Túto trasu poznám a tak som vedúcim káčerom.



Zväz MZK LAA SR - Miroslav Huljak



Letisko v Kamennom Moste



Letisko v Spišskej Novej Vsi



Letisko v Krosne



Letisko Mlynica

Toto je skutočnosť podľa záznamu z môjho GPS aplikácia Fly is Fun:

Skutočná preletená vzdialenosť 1170 km

Moja maximálna rýchlosť 123,8 km

Čas strávený letom 11 hodín 31 minút

Mnohí moji spolupiloti ale preleteli ešte väčšie vzdialenosti, pretože sa zo svojich letísk potrebovali dostať na letisko do Strážnice, napr. Pepík Jasínek až zo Žatca CZ, či poľskí piloti od Wroclavi PL.

Obletu V4 PILOT sa zúčastnilo:

21 motorových rogal, 7 UL lietadiel a 2 vírniky.

Účastníkmi Obletu V4 PILOT boli:

CZ piloti a účastníci:

Petr Bačík, Tomáš Bilík, Pepík Jasínek, Jindro Fajmont, Jožko Kubišta, Marek Vymazal, Ľuboš Haluza, Petr Bartošek, Petr Derner, Luděk Skokan, Karel Kaštánek, Marek Ivanov, Jakub Jílek ml., Marian Vilhan/voziček/

PL piloti a účastníci:

Sebastian Pietrzak, „Kazimierz Tracz, Macej Rataj, Márius Motyka, Piotr Prybysz, Andrzej Kraszewski, Wieslaw Suropek, Dariusz Szyszka, Waldek Bielaska, Mirek Kosut

SK piloti a účastníci:

Miroslav Huljak, Bohuš Kamencay, Ján Knapčok, Karol Slabák, Peter Szolnoki, Štefan Markuš, Juraj Veselý, Ján Višňovec

Verím, že náš oblet pomohol pilotom ešte viac prehĺbiť skúsenosti z lietania nielen na území svojho štátu, ale aj v cudzích krajinách, pomohol novým pilotom s menšími skúsenosťami odpútať sa, ako sa hovorí, od letov okolo komína a nabráť nové skúsenosti aj odvahu k takýmto, už medzinárodným letom, o ktorých sa nám, motorovým rogalistom pred časom ani nesnívalo. Zoznámili sme sa tiež s chlapcami z iných krajín a tým pádom, máme otvorené dvere a kontakty v týchto krajinách a v neposlednom rade sme mali debaty o technike lietania, ako aj o leteckej technike, ktoré nám pomôžu napredovať aj odborne v našej nádhernej záľube, v pohybe vzduchom, teda v lietaní.

Tiež verím, že všetci ktorí sme tento oblet leteli, budeme na tento zážitok dlho a v dobrom spomínať a k tomu vám napomôže táto fotoreportáž. Keď si ju budete v nepriaznivom neletovom počasí doma pozerat', tak ako keď ste oblet leteli, budú sa vám vynárať pri fotkách nezabudnuteľné spomienky na každú jednotlivú chvíľku, ktorú ste na oblete zažili a budete si uvedomovať tieto spomienky sú vaše a jedinečné.

Šťastie bolo aj v tom, že sa nám to podarilo počas pandémie COVID 19 v r. 2020

Letu zdar!

Autor: Miroslav Huljak, člen zväzu MZK