



## LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Jánošíkova 264/19, 010 01 Žilina, tel. +421903494618

Hlavný technik LAA SR Ing. Jaroslav Fignár,

Tel. 0905 212 010, e – mail : [hlavny\\_technik@laa.sk](mailto:hlavny_technik@laa.sk)

Všetkým technikom a členom LAA SR

### **Vec: Usmernenie HT01/2022 zo dňa 12.04.2022**

#### **Kontrola silových závesných komponentov PK a MPK**

S okamžitou platnosťou žiadam o zvýšenú pozornosť pri predletových kontrolách PK a MPK a pri kontrolách technikov k vydaniu a predĺženiu preukazu letovej spôsobilosti (PLS) hlavne u PK MPK starších ako 5 rokov.

#### **Dôvod:**

V posledných rokoch sa množia prípady poškodení nosných závesných komponentov a šnúr PK a MPK spôsobené starnutím materiálu a jeho opotrebovávaním v čase. Zodpovednou činnosťou technikov, vykonávajúcich kontroly k predĺženiu PLS, sa darí zachytiť časť týchto porušení a následne prijať opatrenia k obnoveniu letovej spôsobilosti PK a MPK.

V mesiaci apríl 2022 Technik LAA SR Štefan Vyparina zaznamenal pri kontrole lietajúcej techniky poškodenia, ktoré svedčia o množiacich sa poruchách spôsobených starnutím výstroje a jeho časovým namáhaním. Uvádzam konkrétne prípady:

1. Pri kontrole PK typu Orbit 3 28, vykonal trhovú skúšku na hlavnej šnúre A. K roztrhnutiu došlo pri dosiahnutí zaťaženia 1360N. K roztrhnutiu došlo v šití. Tieto šnúry sa používajú pri letoch MPK. Normovaná sila pre takúto šnúru je 2800 N. Teda skúšaná šnúra vydržala iba 48,6%.

Vid' Príloha 1.

2. Pri kontrole MPK typu Gradient Bi Golden 3 42 sa pri kontrole trimov sa našla trhlinka. Pri trhacej skúške došlo k roztrhnutiu pri sile 980 N.

Vid' Príloha 2.

Poznámka: Majiteľom starších PK a MPK dôrazne odporúčam vykonať dôslednú kontrolu ich LŠZ so zameraním sa na nosné spoje a šitie padákových šnúr. V prípade jednoduchého šitia odporúčam kontrolu u výrobcu alebo u autorizovaného technika LAA SR.

V priebehu času sa zmenila norma na šitie padákových šnúr a pôvodné vyhotovenie nemusí spĺňať pevnostné požiadavky.

V prílohe pripájam fotografie.

Ing. Jaroslav **Fignár**  
Hlavný technik LAA SR

Príloha: 1.



Príloha: 2.

