



## **Zápis zo zasadania Prezídia LAA SR, konaného dňa 04.04.2023**

**Fyzicky prítomní:** Miroslav Jančiar, Slavomír Badár, Dagmar Sekerková, Martina Strapáčová, Marek Jánošík

**Prítomní on-line:** Martin Šimko (poverený zastupovaním Mariana Adameho), Ján Lacúch, Emil Červeňan, Ivan Pestún, Róbert Grexa, Pavel Bednarčík - hosť

Počet prítomných s hlasovacím právom: 7

**Prezídium je uznášaniaschopné.**

1. Prezident informoval prezídium:

- zúčastnil sa KD SNA, kde delegáti schválili utvorenie komisie zástupcov SNA, LAA SR a LERMAS, ktorí budú pracovať na návrhu stanov nového NŠZ
- návrh nového leteckého zákona neprešiel ani do prvého čítania
- športový kalendár pre rok 2023 treba nahlásiť na dopravný úrad s tým, že všetko budú neverejné akcie
- v riešení sú 2 nové vzletové plochy – Slopovo a Plavecký hrad
- na zasadaní ŠK SNA boli rozdelené financie na šport rok 2023 nasledovne:
  - \* talentovaná mládež 6.000 €
  - \* reprezentácia PK 4.140 €
  - \* reprezentácia ZK 3.740 €
  - \* reprezentácia MPK 3.349 €
  - \* reprezentácia MZK 2.700 €

2. Na základe žiadosti zväzu ZL, ktorí mávajú v decembri súťaž v zahraničí, prezídium schválilo nový termín konania KD LAA SR a to na 25.11.2023 o 10:00 hod.

3. Vzhľadom k novým skutočnostiam a novo dodaným podkladom prezídium upravilo prerozdelenie financií z 2% z roku 2022 vo výške 1.105,46 €:

PK – 129,26 €

MPK – 129,26 + 176,38 = 305,64 €

ZK – 129,26 + 412,04 = 541,30 €

MZK – 129,26 €

4. Ján Lacúch, ako zástupca zväzu MZK, zažiadal prezídium o finančnú podporu na organizáciu MSR v MZK. Prezident mu prisľúbil finančnú pomoc vo výške 500€ z prezidentského fondu.

5. Prezídium schválilo interné usmernenie ohľadom členského pre nelietajúceho člena vo výške 3€. V prípade úhrady tohto poplatku sa pri nasledujúcom predĺžení pilotného preukazu alebo preukazu letovej spôsobilosti LŠZ nebude hradiť administratívny poplatok za obnovu pilotného preukazu alebo preukazu letovej spôsobilosti LŠZ.



6. RLP informoval členov prezídia:

1. Hlavný inšpektor zväzu PK žiadal RLP o zmenu v predpise LZ-1 a to konkrétne pri posudzovaní podmienok pre získanie kvalifikácie tandemový pilot PK-T. Navrhuje, aby túto kvalifikáciu mohol získať pilot, ktorý je držiteľom kvalifikácie pilot PK-C minimálne 2 roky a jeho nálet je minimálne 350 hodín (nálet musí byť potvrdený inšpektorom v zápisníku pilota alebo je nálet evidovaný na CC). Nakoľko o tomto návrhu zmeny v smernici LZ-1 neboli informovaní všetci inšpektori zväzu PK, prezídium navrhlo, aby RLP poslal všetkým inšpektorom zväzu PK mail s navrhovanou zmenou a termínom, do ktorého sa inšpektori majú vyjadriť.

2. Množia sa žiadosti o obnovu pôvodných kvalifikácií po prepadnutí preukazu pilota. Vzhľadom k tomu, že takúto situáciu už riešil najvyšší kontrolný útvar LAA SR – Kontrolná a revízna komisia LAA SR – RLP vydá k danému problému metodické usmernenie.

3. Maroš Kravec mailom požiadal, aby bol na webe LAA SR uverejnený oficiálny záver vyšetrovania tragickej udalosti v ich výcvikovom stredisku v 4/2016 a rozhodnutie krajského súdu, že v tomto prípade boli obaja bratia uznaní za nevinných. Prezídium skonštatovalo, že nikdy neboli na webe LAA SR zverejnené informácie o vine oboch bratov a preto nevidia dôvod o zverejnenie rozhodnutia krajského súdu.

Maroš Kravec taktiež zažiadal o vrátenie kvalifikácie Inštruktor PK. Prezídium súhlasí s výsledkami Leteckého a námorného vyšetrovacieho útvaru a nesúhlasí s vrátením kvalifikácie Inštruktor PK.

7. Termín zasadania nasledujúceho prezídia určí prezident. Členovia prezídia budú včas informovaní.

Zapísal: Dagmar Sekerková

Schválil: Miroslav Jančiar