



LETECKÁ AMATÉRSKA ASOCIÁCIA SR, o.z.
Jánošíková 264/19, 010 01 Žilina

Informácie a pokyny RLP LAA SR k organizácii podujatí pod hlavičkou LAA SR

- 1) Podujatie je možné organizovať len ako neverejné podujatie s účasťou členov LAA SR, ich rodinných príslušníkov a organizátorov.
- 2) S aktuálnymi správami NOTAM je nutné sa oboznámiť na stránkach Letových prevádzkových služieb www.lps.sk. Kliknúť na „AIM online“, prihlásiť sa na stránke. Následne sa zobrazia jednotlivé časti. Kliknúť na „NOTAM“. Oboznámiť pilotov počas brífingu s obmedzeniami.
- 3) Organizátor je povinný vykonať predletový brífing so všetkými pilotmi, ktorí budú na podujatí v daný deň lietať.
- 4) Prípadné plánovanie tratí mimo priestoru „triedy G“ koordinovať s pracoviskami, do ktorých trať zasahuje. Zoznam pracovísk je priložený v nasledujúcich riadkoch:

AMC pracovisko Zvolen t.č.: 0455321817 , 0960462231

FIC pracovisko Bratislava t.č.: 0248572220, záložné číslo 0243293229

Príslušné stanovisko ATC – podľa miesta konania podujatia:

TWR Poprad	t.č. 0527722981
TWR Prešov	t.č. 0960527206
TWR Košice	t.č. 0556700121
TWR Sliač	t.č. 0455442941
TWR Žilina	t.č. 0415532748
TWR Piešťany	t.č. 0337952233
TWR Štefánik	t.č. 0248572270

Aktivované AMC spravované priestory majú prednosť.

Prípadné obmedzenia zo strany AMC, ACC, TWR musí organizátor akceptovať a o obmedzeniach neodkladne informovať účastníkov akcie.

- 5) Je možná aktivácia priestorov pre termické lietanie Chopok, Liptov, Martinky, Beskydy, Hornad. V prípade aktivácie týchto priestorov je potrebné informovať pilotov o max. povolenej výške v jednotlivých priestoroch. Nepripustiť porušovanie týchto výšok. Aktivácia priestoru Martinky, nie je potrebná v čase, keď je letisko Žilina mimo prevádzky (priestory TMA Žilina nie sú aktívne).
- 6) Aktiváciu priestorov vykonať nasledovne:

Martinky: Telefonicky si vyžiadať aktiváciu požadovaných priestorov na TWR Žilina (t.č. **0415532748**). Ak bude aktivácia riadiacim TWR Žilina schválená, volať na AMC Zvolen (t.č. **0455321817**) a oznámiť im od kedy – do kedy bola dohodnutá aktivácia priestoru. Následne volať na FIC Bratislava (t.č. **0248572220**), kde oznámiť aktiváciu priestoru.

Liptov, Chopok, Beskydy: Telefonicky si vyžiadať aktiváciu požadovaných priestorov na vedúceho smeny FIC Bratislava (t.č. **0248572220**). Ak bude aktivácia schválená, potom volať na AMC Zvolen (t.č. **0455321817**) a oznámiť im od kedy – do kedy bola dohodnutá aktivácia priestorov.

- 7) Pred začatím lietania kontaktovať pracovisko AMC Zvolen a FIC Bratislava, kde nahlásiť priestor lietania, plánované trate, počet účastníkov a druh letovej činnosti.

- 8) Upozorniť účastníkov na maximálnu výšku v priestore triedy G do 8000 ft AMSL a iné obmedzenia v priestore plánovanej letovej činnosti.
- 9) Organizátor vydá počas predletového brífingu účastníkom aktuálny oblastný tlak QNH pre nastavenie výškomerov. Ten si vyžiadať počas telefonátu na pracovisko vedúceho smeny FIC Bratislava t.č. **0248572220**, kde je potrebné podať informáciu o plánovanej činnosti, tratiach letu, počtu účastníkov a predpokladanom čase začatia a ukončenia lietania.
- 10) V prípade vzniku incidentu alebo nehody ihneď organizovať pátranie a záchranu osôb. Udalosť oznámiť RLP LAA SR na t.č.: **0948700402**, ak to situácia umožňuje.

Stredisko pátrania a záchrany RCC Bratislava: 0248572182 alebo 0905772181
Horská záchranná služba: 18300
Tiesňová linka: 112
Núdzová frekvencia: 121,5 MHz

- 11) Letové trate voliť s ohľadom na bezpečnosť letov z hľadiska reliéfu terénu, letovej prevádzky vo vzdušnom priestore, aktuálnej meteorologickej situácie a jej predpokladaného vývoja.
- 12) Na podujatie pripustiť len pilotov, ktorí spĺňajú všetky legislatívne podmienky pre výkon letovej činnosti na LŠZ platných v SR a sú poučení o podmienkach lietania.
- 13) Každý pilot musí mať kontaktné telefónne číslo na organizátora podujatia alebo organizátora zvozu. Pilot je povinný ohlásiť pristátie na dohodnutý kontakt ihneď, ako mu to situácia umožňuje.
- 14) Každý pilot je zodpovedný za dodržiavanie ustanovení Leteckého zákon SR, príslušných smerníc LAA SR a ostatných zákonov a predpisov SR. Pri porušení pravidiel lietania športová komisia rozhodne o následnom riešení pilota vzhľadom na závažnosť priestupku!**
- Po vážnom narušení bezpečnosti lietania je organizátor povinný lietanie prerušiť. Pred opätovným obnovením lietania je nutné zorganizovať medziletový brífing, kde sa nebezpečná situácia zovšeobecniť!
- 15) Usporiadateľ je povinný zabezpečiť riadenie a koordinovanie činnosti na ploche vzletu a VPD.
- 16) Usporiadateľ je oprávnený kontrolovať platnosť pilotných preukazov, ako aj preukazov letovej spôsobilosti LŠZ a poistenia na škody spôsobené tretej osobe.
- 17) Organizátor zabezpečí letový priestor, plochu vzletu, VPD proti vstupu nepovoláných osôb.
- 18) Organizátor zabezpečí evidenciu pilotov po pristátí a organizovanie zvozu účastníkov, ktorí pristáli pozdĺž plánovanej trate letu.
- 19) Organizátor má právo požiadať ktoréhokoľvek účastníka (pilota) o vykonanie dychovej skúšky na alkohol. V prípade, ak účastník túto skúšku odmietne, bude vyradený z organizovaného podujatia.



V Žiline 15.2.2024

Ing. Róbert Grexa
Riaditeľ letovej prevádzky LAA SR