

**2. BRIGÁDA VZDUŠNÝCH SÍL
ZVOLEN**



KOORDINAČNÁ PORADA
(konaná dňa 17. júla 2025)

Program :

1. Vyhodnotenie záverov z predchádzajúcej koordinačnej porady
2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac august 2025
3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac
4. Rôzne
5. Záver

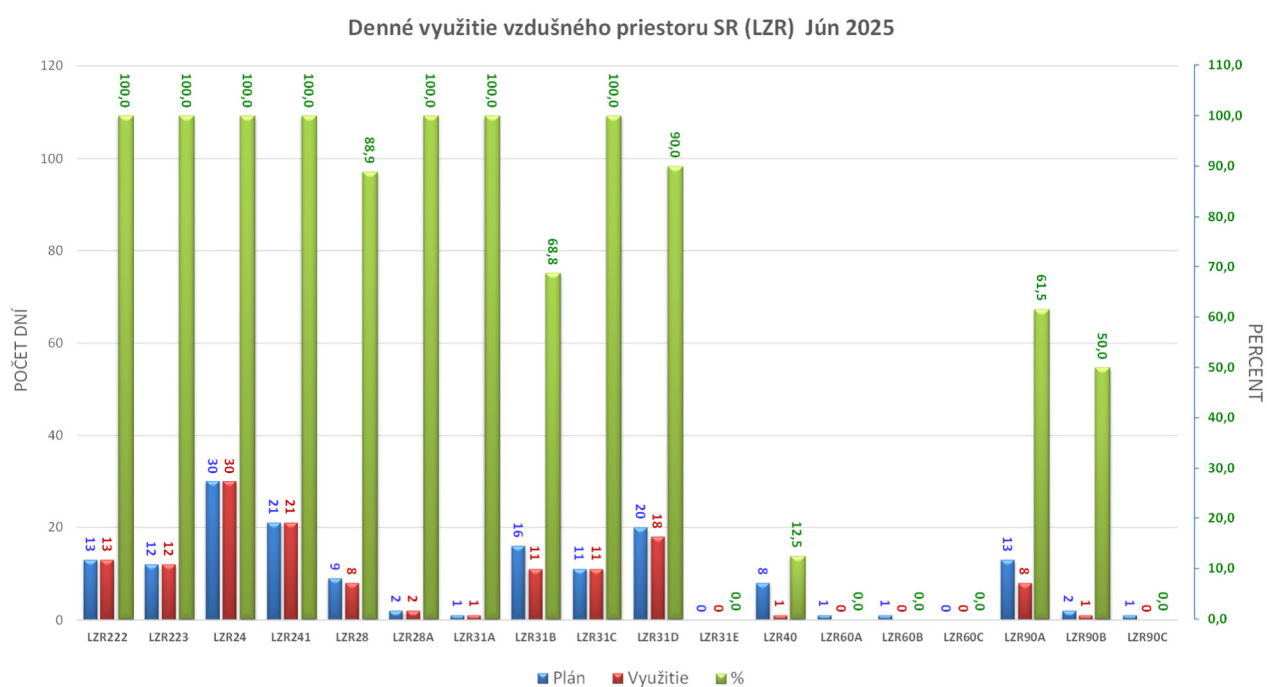
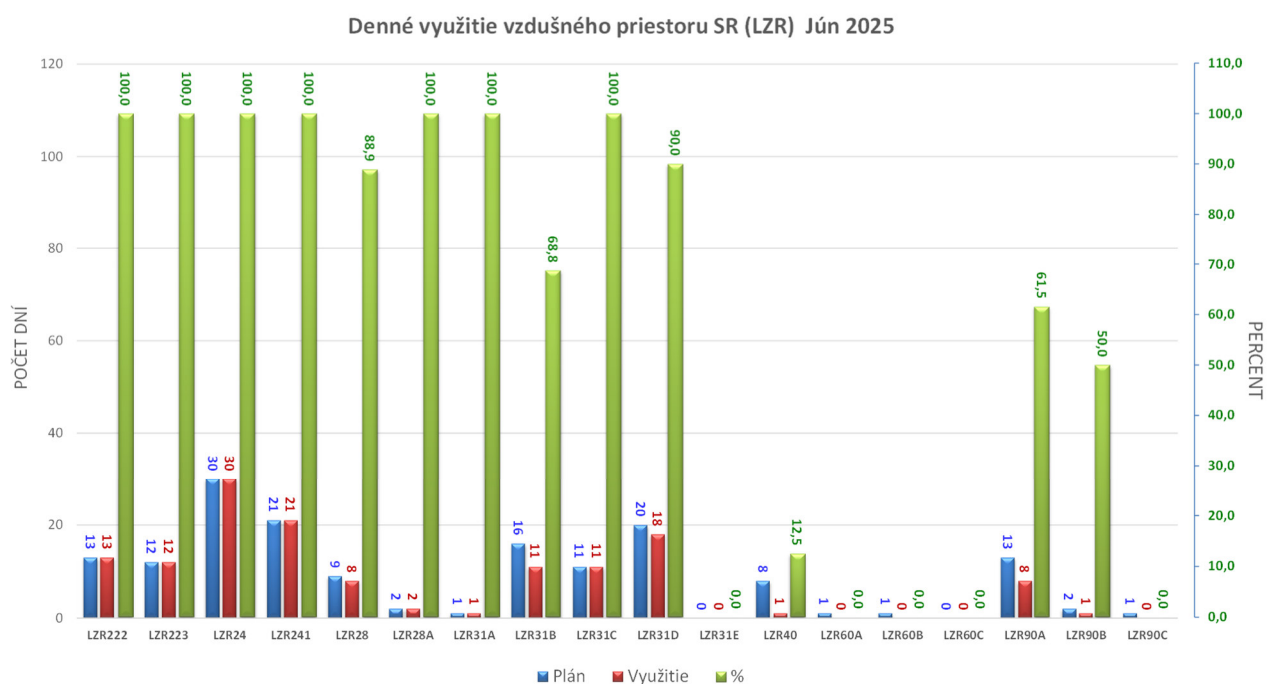
Ad 1. Vyhodnotenie záverov predchádzajúcich koordinačných porád

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN	Poznámka
1/09/23	Pri plánovaní priestoru LZTRA5 spravidla plánovať od FL135 do FL245.	AMC	UFN	Plnené priebežne
1/09/24	Pri letoch hotovostných lietadiel (QRA) zo susedných krajín, nahlásiť na ACC Bratislava dobu činnosti v rezervovanom priestore.	CMN (GCI) Zvolen	UFN	Plnené priebežne

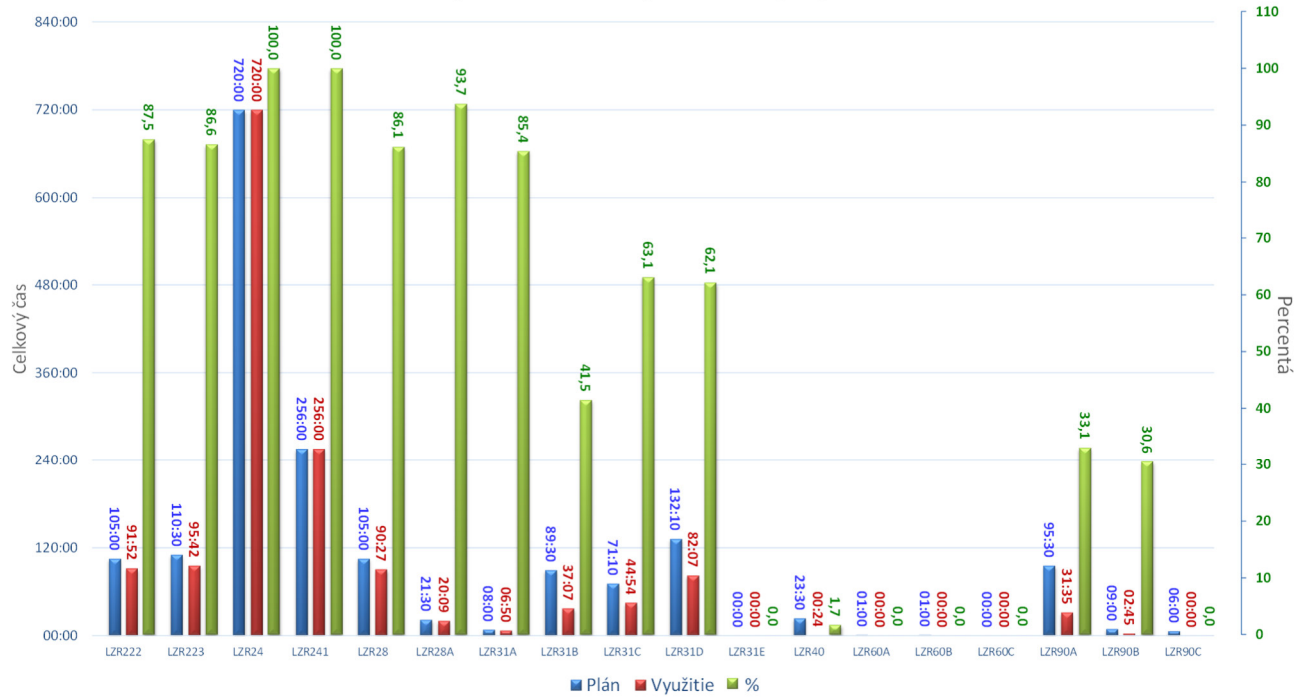
Ad 2. Plán využitia vzdušného priestoru SR na mesiac august 2025

- plán aktivácie AMC spravovaných priestorov (príloha č.1),
- zabezpečenie letovej činnosti OLK LPS SR (príloha č.2),
- plán aktivácie AMC nespravovaných priestorov (príloha č.3),
- letecké súťaže a ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (príloha č.4),

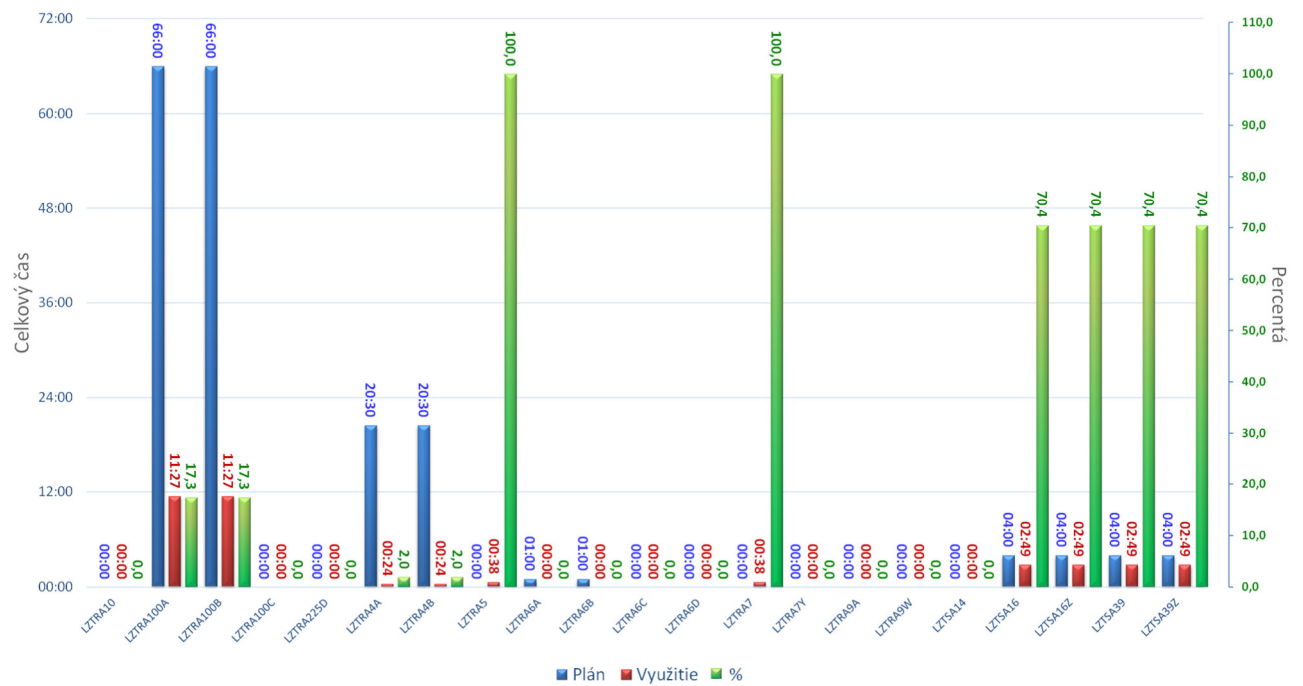
Ad 3. Analýza využitia AMC spravovaných priestorov za predchádzajúci mesiac.



Časové využitie vzdušného priestoru SR (LZR) Jún 2025



Časové využitie vzdušného priestoru SR (LZTRA/LZTSA) Jún 2025



Jún	Využitie vzdušného priestoru				Denné	Časové	Nad rámec AUP	
	Plán	Plán	Využitie	Využitie	%	%	AH	Počet
LZR222	13	105:00	91:52	13	100,0	87,5		
LZR223	12	110:30	95:42	12	100,0	86,6		
LZR24	30	720:00	720:00	30	100,0	100,0		
LZR241	21	256:00	256:00	21	100,0	100,0		
LZR28	9	105:00	90:27	8	88,9	86,1		
LZR28A	2	21:30	20:09	2	100,0	93,7		
LZR31A	1	08:00	06:50	1	100,0	85,4		
LZR31B	16	89:30	37:07	11	68,8	41,5		
LZR31C	11	71:10	44:54	11	100,0	63,1		
LZR31D	20	132:10	82:07	18	90,0	62,1		
LZR31E								
LZR40	8	23:30	00:24	1	12,5	1,7		
LZR60A	1	01:00						
LZR60B	1	01:00						
LZR60C								
LZR90A	13	95:30	31:35	8	61,5	33,1		
LZR90B	2	09:00	02:45	1	50,0	30,6		
LZR90C	1	06:00						
LZTRA10								
LZTRA100A	11	66:00	11:27	2	18,2	17,3		
LZTRA100B	11	66:00	11:27	2	18,2	17,3		
LZTRA100C								
LZTRA225D								
LZTRA4A	7	20:30	00:24	1	14,3	2,0		
LZTRA4B	7	20:30	00:24	1	14,3	2,0		
LZTRA5			00:38	1	100,0	100,0	00:33	1
LZTRA6A	1	01:00						
LZTRA6B	1	01:00						
LZTRA6C								
LZTRA6D								
LZTRA7			00:38	1	100,0	100,0	00:33	1
LZTRA7Y								
LZTRA9A								
LZTRA9W								
LZTSA14								
LZTSA16	3	04:00	02:49	3	100,0	70,4		
LZTSA16Z	3	04:00	02:49	3	100,0	70,4		
LZTSA39	3	04:00	02:49	3	100,0	70,4		
LZTSA39Z	3	04:00	02:49	3	100,0	70,4		
	211	1945:50	1516:06	157	74,4	77,9	01:06	2

Ad 5. Rôzne:

kpt. Ing. HRAŇO (AMC) – otvoril koordinačnú poradu a prítomných oboznámil so závermi z predchádzajúcich koordinačných porad. Informoval o využití vzdušného priestoru SR v mesiaci jún 2025. Predniesol požiadavky pre využitie AMC obmedzených priestorov (viď príloha č.1) a letových meraní OLK LPS SR (viď príloha č.2) v mesiaci august..

kpt. Ing. HRAŇO (AMC) – informoval o leteckých podujatiach LAA na mesiac august. V mesiaci august bude prebiehať celoročná súťaž Cross Country Slovakia. Plánované podujatia na Slovensku v mesiaci august:

ZK 29.08. - 01.09. Majstrovstvá Slovenska - 5. kolo - Pohár Nízkyh
Tatier, Kráľova hoľa, Podkonické Pleše, Martinské hole,
náhradný termín 05.09. - 07.09.
MPK 01.08. - 03.08. Zlet MPK, Zborov,
08.08. - 10.08. Zlet MPK, Bátovce-priehrada Lipovina,
22.08. - 24.08. Slovenský pohár MPG - 2. kolo, Boleráz,
PK 07.08. - 10.08. Victoria Cup, Donovaly.

Pri termicky priaznivých dňoch na základe požiadaviek členov LAA budeme žiadať aktiváciu priestorov Liptov, Chopok, Beskydy, Martinky a Hornád.

kpt. Ing. HRAŇO (AMC) – informoval o podujatiach v športovom kalendári súťaží SNA (Lukáš Benedikt) na mesiac august a o navrhovaných opatreniach. V termínoch od 19.07 do 24.08 vždy v čase od 11:00LT do SS neobsadzovať AMC spravovaný priestor LZ R40 a v čase kedy Vzdušné sily nebudú využívať LZ R60A, LZ TRA6A umožniť použitie ich spodnej časti od GND do 8000ft AMSL.

kpt. Ing. UJCZO (81.k. SLIAČ) – momentálne je dosť komplikované vyhovieť týmto požiadavkám. Priestor LZ R40 nie je možné neobsadzovať v plnom rozsahu požiadaviek. Letisko Sliač je z dôvodu rekonštrukcie dislokované v Malackách a preto sa priestor LZR40 stáva primárne využívaným priestorom. Veľa aktivít sa rozbieha s projektom F-16.

Prebehla diskusia medzi **kpt. Ujczom** a **p. Benediktom** o využívaní priestorov LZ R40 a LZ R60A do 8000ft AMSL, nakoľko o využívaní týchto priestorov je záujem z oboch strán. Aktéri diskusie si vzájomne vymenili svoje pohľady a požiadavky na činnosť. Hľadali priestor, aby sa ich činnosti dali uskutočniť s ohľadom na potreby druhej strany.

kpt. Ing. UJCZO (81.k. SLIAČ) – Navrhol postup, že priestor LZR40 bude naďalej objednávaný pre vojenské lietanie ako doposiaľ. V konkrétny deň lietania organizátor leteckej súťaže vykoná koordináciu s vojenskou stranou v súvislosti s využívaním LZR40. Vojenská strana predloží zoznam telefónnych čísiel protistrane (SNA), prostredníctvom ktorých sa koordinácia činností bude realizovať. Cieľom tejto aktivity má byť lepšia informovanosť o vzájomnej činnosti a naplnenie potreby flexibility využitia vzdušného priestoru

Ing. TÓTH (Dopravný úrad) – požiadal všeobecne, aby tí ktorí koordinujú s orgánmi riadenia letovú činnosť, zvýšia pozornosť a hlásia tie isté priestory, nie rozdielne.
(poznámka vyplynula po udalosti, kedy organizátori súťaže nahlásili inú oblasť príslušnému stanovištu ATC a inú pracovisku AMC.)

Ing. OMETÁK (V/ACC) – Požiadal vojenskú časť, hlavne pilotov, aby samotnú aktiváciu priestorov nevyužívali v plnom rozsahu, ak to nie je potrebné z pohľadu plnenia úlohy. Je celkom náročné vyhýbať lietadlá priletom a odletom z Budapešti a z Košíc, pokiaľ je aktívny priestor LZTRA6B do FL245 a zároveň tento priestor nie využívaný v celom rozsahu.

kpt. Ing. UJCZO (81.k. SLIAČ) – Pri niektorých typoch našich úloh ťažko vieme odhadnúť výšky. Vidím tu však priestor na zlepšenie. Túto požiadavku prednesiem kolegom a budeme sa ňou zaoberať.

Ing. OMETÁK (V/ACC) – informoval, že v poslednom čase sa nám objavuje klesanie bez povolenia v riadenom vzdušnom priestore. Upozornil na dodržiavanie pravidiel zo strany pilotov všeobecného letectva.

Ing. TÓTH (Dopravný úrad) – 1., Výsadbári nám robia problémy. Najskôr žiadajú do určitej výšky, potom to vyhodia a automaticky klesajú bez oznámenia. 2., Opýtal sa zástupcov všeobecného letectva či nemajú problém s GPS rušením, lebo momentálne na Slovensku máme 100 hlásení udalosti.

p. BENEDIKT (SNA) – vylúčil zaznamenanie takéhoto rušenia

kpt. Ing. MOSNÁČEK (VVzS) – Informoval o slávnostnej prísahe v nedeľu (20.7.2025) na Mohyle M.R. Štefánika za účasti prezidenta SR a vysokých ústavných činiteľov. Budú tam prelety leteckej techniky. Poďakoval dopravnému úradu za ústretové riešenie pri vydávaní navigačnej výstrahy. Informoval tiež o pripravovaných oslavách OS SR, kde budú aj zoskoky (do 7000ft). Oslavy sa uskutočnia 28. septembra 2025 v Brezovej pod Bradlom, nácviky v dňoch 26.-27.9.2025.

Ad 6. Závery – odporúčania:

ZÁVER	PREDMET	VYKONÁ	TERMÍN
1/09/23	Pri plánovaní priestoru LZTRA5 spravidla plánovať od FL135 do FL245.	AMC Zvolen	UFN
1/09/24	Pri letoch hotovostných lietadiel (QRA) zo susedných krajín, nahlásiť na ACC Bratislava dobu činnosti v rezervovanom priestore.	CMN (GCI) Zvolen	UFN

Prílohy (formát pdf.):

príloha č. 1 - Plán aktivácie AMC spravovaných priestorov.

príloha č. 2 - Zabezpečenie letovej činnosti OLK LPS SR.

príloha č. 3 - Plán využitia vzdušného priestoru PS (AMC-nespravované priestory)

príloha č. 4 - Letecké súťaže a ostatné požiadavky na využitie vzdušného priestoru (príloha č.4),

kpt. Ing. Marek HRAŇO
Náčelník AMC
2.brigáda VzS Zvolen